

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du constructeur que le véhicule présenté comme prototype des véhicules genre(s) **TRR** de marque **SCANIA**

Dont les types **A2G42X**
Variantes : **33-35-37-39-41-43-45-47-49**
Versions : **C - S**

Livrés : Carrossés satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 & R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type du véhicule concerné.
En châssis cabine satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 & R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.
complément du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 & R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné. Il devra être vérifié après la réception de ce véhicule.

TRANSPORTS EXCEPTIONNELS DE MARCHANDISES, D'ENGINS, DE VEHICULES :

La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels. Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.433-1 du Code de la Route dans les conditions de poids ci-après :

Poids Total Routant Autorisé : 45t - 65t - 70t (voir conditions au point 2.3.2 de la notice descriptive)
NOTA : Véhicule conforme aux limites du niveau B de la directive 2005/78 C.E. pour les moteurs DC1210, DC1213, DT1217 & DT1212
Véhicule conforme aux limites du niveau D de la directive 2005/78 C.E. pour le moteur DC1215

Mention à inscrire sur le certificat d'immatriculation : **TE POSSIBLE R.322-2.**

Monthéry, le 7 Novembre 2006
L'Ingénieur de l'Industrie
et des Mines
L.MIS

Vu et approuvé :
Enregistré sous le n° P-2013.04.04
Fait à Paris, le 07 Novembre 2006
Pr. le Directeur Régional de l'Industrie
de la Recherche et de l'Environnement
d'Ile de France
Pr. le Chef de la Division Automobiles
Métrologie et Appareils à Pression
Le Chef du Centre National
de Réception des Véhicules
M. CHAPUT

Polémique conforme aux prescriptions réglementaires applicables au 1er octobre 2007

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussignés **SCANIA FRANCE SAS** représentant dûment accrédité de **SCANIA CV AB - SÖDERTÄLJE** (Suède), constructeur, certifie :

que le véhicule :
- En châssis-cabine (voir nota 1)
- En VASP (voir nota 2)

(2) Dénomination :

D.1) Marque : **SCANIA**
D.2) Type : **A2G42X**
Variantes :
Versions :
D.3) Dénomination commerciale :
E) N° d'identification :
F.1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) : (1)(3)
F.2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) : (1)(3)
F.3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTAC) (kg) : (1)(3)
J) Catégorie internationale : **N3**
J.1) Genre National : **Châssis-cabine pour TRR**

K) Numéro de la réception par type : **P-2013.04.04**
P.1) Cylindrée : **cm³**
P.2) Puissance nette maximale (kW) :
P.3) Source d'énergie : **G.O.**
P.6) Puissance administrative : **31 CV**
S.1) Nombre de places assises (y compris le conducteur) :
U.1) Niveau sonore à l'arrêt (dBA) :
U.2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/min) :
V.1) CO₂ (en g/km) : **NON CONCERNE**
V.9) Classe environnementale :

que le véhicule :
- Véhicules prêts à l'emploi (Voir NOTA)
(2) Dénomination :

D.1) Marque : **SCANIA**
D.2) Type : **A2G42X**
Variantes : **37**
Versions : **C**
D.3) Dénomination commerciale : **R 420 CA4X2 HNA**
E) N° d'identification : **VLUR4X20009128501**
F.1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) : (1)(3) **19000**
F.2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) : (1)(3) **19000**
F.3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTAC) (kg) : (1)(3) **44000**
G) Masse en service (G1+75) (kg) : (1)(3) **7575**
G.1) Poids à vide national (PV) (kg) : (1)(3) **7500**
J) Catégorie internationale : **N3**
J.1) Genre National : **TRR**
J.3) Carrosserie (désignation nationale) : **PR SREM**
K) Numéro de la réception par type : **P-2013.04.04**
P.1) Cylindrée : **11705 cm³**
P.2) Puissance nette maximale (kW) : **309**
P.3) Source d'énergie : **G.O.**
P.6) Puissance administrative : **31 CV**
S.1) Nombre de places assises (y compris le conducteur) : **2**
U.1) Niveau sonore à l'arrêt (dBA) : **89**
U.2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/min) : **01425**
V.1) CO₂ (en g/km) : **NON CONCERNE**
V.9) Classe environnementale : **0555'0651C**

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de Réception ci-dessus.

- (1) rayer la mention inutile
- (2) Référence communautaire de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.
- (3) Véhicule équipé d'un ralentisseur sur transmission (voir attestation de caractéristiques)

Nota R433-1 : Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.433-1 du Code de la Route dans les conditions de masses ci-après :
Masses en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTAC) en application de l'article R.433-1 du Code de la Route **45000** kg

La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transport exceptionnel, cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont les masses excèdent les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles.

que ce véhicule sort de nos usines (ou magasins), le :
pour être livré à (nom et adresse de l'acheteur ou à défaut du concessionnaire) :

TVA française acquittée sur la déclaration périodique du chiffre d'affaires

Fait à **ANGERS**, le **11 janvier 2008**

N° d'immatriculation (à remplir par la préfecture) :

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :

- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles pour camions, camionnettes et véhicules remorqués ou, pour les véhicules automobiles routiers, une attestation de montage d'un dispositif d'attelage, conforme à l'annexe X de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles et répondant aux dispositions du paragraphe A de cette annexe ;
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :

- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le Procès-Verbal de Réception du type.

Rappel : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le Certificat de Conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire), doit faire l'objet :
- d'une déclaration à la préfecture
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions.

ATTESTATION de CARACTERISTIQUES

Nous, soussignés **SCANIA FRANCE SAS** représentant dûment accrédité de **SCANIA CV AB - SÖDERTÄLJE** (Suède), constructeur, certifie :

- que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus sort de nos usines équipé de :
1. Chauffage autonome : **NON**
 2. Réservoir(s) de carburants
Emplacement : **GAUCHE**
Nombre et capacité : **1 500 L**
 3. Ralentisseur additionnel prévu au point 7.9.2 : **OUI**
marque : **SCANIA**
type : **RETARDER**
masse du ralentisseur permettant la majoration du PTAC et du PTR (voir Nota du chapitre 2) : **150,000 (Kilo)**
 4. Limiteur de vitesse : **OUI**
 5. Pneumatiques :
Essieu 1 : **13 R 22.5** Essieu 2 : **13 R 22.5**
 6. Charges maximales techniquement admissible (indiqué sur la plaque constructeur) :
Essieu 1 : **8000 kg** Essieu 2 : **13000 kg**
 7. Eléments mécaniques conditionnant les charges maximales sur les essieux du point 6 ci-dessus : **Pneumatiques, Essieux et Suspensions**
 8. Suspension de l'essieu moteur : **Suspension pneumatique**
 9. Type de frein :
Essieu 1 : **DISQUES** Essieu 2 : **DISQUES**
 10. Type de cylindres à ressorts :
Essieu 1 : **18"** Essieu 2 : **30"**
 11. Type de vases :
Essieu 1 : **24"** Essieu 2 : **24"**
 12. Dispositif de protection contre l'encastrement avant : **OUI**



HOMOLOGATION - Réception
pour les véhicules automobiles routiers, une