Certificat d'immatriculation

N° Immatriculation
A. EQ-507-GM

Date de 1ère immatriculation
B. 05/08/2004

514-5

C.1

C.4a EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE

C.4.1

C.3

D.1 RENAULT

D.2 33FVB2

D.2.1

D.3 KERAX380

E. VF633FVB000103069

F.1 0 F.2 32000 F.3 35500

G 0 G.1 14800

J J.1 CAM J.2 J.3 BENNE

K

P.1 0 P.2 0 P.3 GO P.6 30

Q 0.00 S.1 2 S.2 0 U.1 83

U.2 1425 V.7 0 V.9

X.1 VISITE AVANT LE 12/05/2018

Y.1 384 Y.2 285

Y.3 0 Y.4 4

Y.5 2.76 Y.6 675.76

Pour le ministre et par délégation,
Le sous-directeur de l'action interministérielle

Ludovic GUILLAUME

H

I 06/09/2017

Z.1

Z.2

Z.3

Z.4

COUPON DÉTACHABLE

Certificat d'immatriculation

EQ-507-GM 06/09/2017

VF633FVB000103069

RENAULT

CRFRAEQ507GM2VF633FVB0001030692040805 3CAM<<<

BENNRENAULT<<<<<<<KERAX380<<<<<

3278	3278	3319	3309	3276	3285	3285
1895	1992	1764	1813	1975	1903	2000
1894	1991	1764	1812	1975	1903	2000
0,840	2,025	0,930	0,930	2,332	0,840	2,025
/	0,930	0,840	/	0,930	/	0,930
1,515	2,700	1,605	1,605	3,007	1,515	2,700
/	1,605	1,515	/	1,605	/	1,605
9,020	10,505	7,945	8,295	10,210	9,020	10,505
/	9,410	7,855	/	8,808	/	9,410
1385	1385	1385	1385	1385	1385	1385
3144	3304	2376	2576	2836	3037	3198
3264	3424	2496	2696	2956	3157	3318
0,710	0,710	0,710	0,710	0,710	0,710	0,710
2,469	2,629	1,701	1,901	2,161	2,362	2,523
2,589	2,749	1,821	2,121	2,281	2,482	2,643
10,769	11,229	8,836	9,386	10,159	10,662	11,123
0,351	0,421	0,097	0,172	0,299	0,349	0,419
1,230	1,380	0,593	0,767	1,024	1,175	1,325
1,026	1,096	0,772	0,847	0,974	1,024	1,094
1,905	2,055	1,268	1,442	1,699	1,850	2,000

5 ---------- ----------0,955----------

alentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son

ications et vitesses à 1000 tr/min (avec boîte et rapport de pont montés de série),
réduction de ½ (tandem 2541) :

naisons itesses	Rapports de la boîte	Rapport du pont	Démultiplications totales	Vitesses à 1000 tr/min (en km/h)
ère	1/13,80	1/4,625	63,83	2,99
ème	1/11,54	ou autres rap-	53,42	3,57
ème	1/9,49	ports possibles	44,35	4,30
ème	1/7,93	1/3,895	37,10	5,14
ème	1/6,53	1/4,118	31,50	6,06
ème	1/5,46	1/4,353	26,36	7,24
ème	1/4,57	1/5,125	21,18	9,01
ème	1/3,82	1/5,857	17,76	10,74
ème	1/3,02		13,92	13,70
ème	1/2,53		11,66	16,36
ème	1/2,08		9,67	19,73
ème	1/1,74		8,09	23,58
ème	1/1,43		6,89	27,68
ème	1/1,20		5,74	33,23
ème	1/1,00		4,43	43,06
ème	1/0,84		3,89	49,03
AR1	1/12,92		60,91	3,13
AR2	1/10,80		51,01	3,74

orts de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation de
la vitesse de rotation d'entrée.
maximale théorique (km/h) au régime de rotation du moteur correspondant au régime
ation à vide (avec pneumatique 295/80 R 22,5 [3179 mm]), avec rapport de pont
(réduction 1/2) : # 132 km/h.
ur de vitesse : oui.
ur kilométrique : oui.
achygraphe : oui.
de vitesse : oui.

ENSION

1 et 2 :
igide, ressorts à lames, 2 amortisseurs télescopiques, 1 barre stabilisatrice en option.
3 et 4 :
igide, ressorts à lames, 2 amortisseurs télescopiques en option, 1 barre stabilisatrice en

CTION

direction : à vis sans fin et écrou avec assistance hydraulique
es de braquage hors-tout (m) :

Versions	42	45	50	53	56
Diamètres de braquage	19,80	20,70	22,40	23,30	24,20

vitesses et pont arrière.

4.4 Démultiplication de la transmission :

4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) :
295/80 R 22,5(3179).