

E 5 C 0 0 1 T 9

PREMIUM
Distribution 6x2.4
320/370 DCI-26
7500/7500/11500
8000/7500/11500

RT 11623
AVRIL 2004

RENAULT V. I.

Description du véhicule 22SVA1

0 GENERALITES

- 0.1 Constructeur : RENAULT V.I., - 99, Route de LYON - 69802 - SAINT PRIEST
0.2 Marque : RENAULT.
0.3 Genre : Châssis-cabine pour CAM ou VASP (Catégorie Internationale N3).
0.4 Type : 22SVA1.
Variantes :
DC2 (Cabine "Distribution" courte - largeur 2,500 m)
DM2 (Cabine "Distribution" moyenne - largeur 2,500 m)
DL2 (Cabine "Distribution" longue - largeur 2,500 m)
Version(s) : 44E7 - 48E7 - 52E7 - 57E7 - 44E8 - 48E8 - 52E8 - 57E8.
44B7 - 48B7 - 52B7 - 57B7 - 44B8 - 48B8 - 52B8 - 57B8 (pour utilisation BOM uniquement)
Charge maximale admissible pour :
44E7 - 44B7 : Empattement 4475 - 7,5 t sur essieu 1
48E7 - 48B7 : Empattement 4805 - 7,5 t sur essieu 1
52E7 - 52B7 : Empattement 5245 - 7,5 t sur essieu 1
57E7 - 57B7 : Empattement 5740 - 7,5 t sur essieu 1
44E8 - 44B8 : Empattement 4475 - 8 t sur essieu 1
48E8 - 48B8 : Empattement 4805 - 8 t sur essieu 1
52E8 - 52B8 : Empattement 5245 - 8 t sur essieu 1
57E8 - 57B8 : Empattement 5740 - 8 t sur essieu 1
0.5 Puissance administrative : 30 CV.

1 CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux, 2 roues avant, 2 roues milieu, 4 roues arrière.
Les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 3.
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieux 1 et 2.
1.2 Dimensions des pneumatiques :
Série : 315/80 R 22,5 154/150 K pour version E7 - B7.
315/80 R 22,5 156/150 K pour version E8 - B8
Option : 315/70 R 22,5 154/150 L uniquement pour les versions E7 - B7.
295/80 R 22,5 152/148 J (a) uniquement pour les versions B7
Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :
- indice charge égal ou supérieur à :

	Essieu 1		Essieu 2	Essieu 3
Charge	7500	8000	7500	11500
Indice	154/...	156/...	154/...	.../145

- Indice vitesse égal ou supérieur à G.

- 1.3 Constitution du châssis : longerons et traverses en tôle d'acier.
1.3.1 Section des longerons (mm) : 290X82X7
1.4 Emplacement et disposition du moteur : au dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
4.1 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.
(a) Application du point 3.7.2.3 - Annexe IV de la directive 92/23/CEE relative aux pneumatiques.

2 POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

- 2.1 Poids total autorisé en charge : 26000 26000 26000
2.2 Poids total roulant autorisé :
2.2.1 Sans système de freinage de remorque : 29500
2.2.2 Avec système de freinage de remorque : Néant 40/44000(1)
(1) 44000 kg uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE. CONT. et circule avec une remorque attelée, de genre REM ou RETC carrosserie PTE. CONT. et est équipé d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.
2.3 Poids totaux autorisés lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R433.1 à R433.3 du Code de la Route :
2.3.2 Poids total roulant autorisé : 71900

Versions:	44E7	48E7	52E7	57E7	44E8	48E8	52E8	57E8
2.4 Charges maximales admissibles :								
2.4.1 Sur l'essieu 1 :	7500				8000			
2.4.2 Sur l'essieu 2 :	7500							
2.4.3 Sur l'essieu 3 :					11500			
2.5 Voie essieu 1 :					2,027			
2.5.1 Voie essieu 2 :					1,812			
2.6 Voie essieu 3 :					2,481			