KERAX 6x4 Médium
320/370/420 DCI-26
7,1 - 21,0
8,0 - 21,0
9,0 - 21,0

RENAULT V.I.
Description du véhicule 33DVB2

RT 11551
FEVRIER 2004

0 GENERALITES

0.1 Constructeur : RENAULT V.I., 99, Route de LYON - 69802 - SAINT PRIEST.
0.2 Marque : RENAULT.
0.3 Genre : **châssis-cabine pour CAM** ou VASP (catégorie internationale N3 hors route)
0.4 Type : **33DVB2**
Variantes (dépend de la cabine) :
CC2 (cabine "chantier" courte - largeur 2,500 m)
CM2 (cabine "chantier" moyenne - largeur 2,500 m)
CL2 (cabine "chantier" longue - largeur 2,500 m)
Versions (dépend de l'empattement)
31E7 - 35E7 - 38E7 - 42E7 - 46E7 - 50E7
31E8 - 35E8 - 38E8 - 42E8 - 46E8 - 50E8
31E9 - 35E9 - 38E9 - 42E9 - 46E9 - 50E9
Charges maximales admissibles pour :
31E7 - Empattement 3,150 m : 7,1 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
35E7 - Empattement 3,500 m : 7,1 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
38E7 - Empattement 3,850 m : 7,1 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
42E7 - Empattement 4,200 m : 7,1 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
46E7 - Empattement 4,600 m : 7,1 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
50E7 - Empattement 5,000 m : 7,1 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
31E8 - Empattement 3,150 m : 8,0 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
35E8 - Empattement 3,500 m : 8,0 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
38E8 - Empattement 3,850 m : 8,0 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
42E8 - Empattement 4,200 m : 8,0 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
46E8 - Empattement 4,600 m : 8,0 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
50E8 - Empattement 5,000 m : 8,0 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
31E9 - Empattement 3,150 m : 9,0 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
35E9 - Empattement 3,500 m : 9,0 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
38E9 - Empattement 3,850 m : 9,0 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
42E9 - Empattement 4,200 m : 9,0 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
46E9 - Empattement 4,600 m : 9,0 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
50E9 - Empattement 5,000 m : 9,0 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3

0.5 Puissance administrative : 30 CV.

1 CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux, 2 roues avant, 4 roues milieu, 4 roues arrière.
Les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieux 2 et 3
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.
1.2 Dimensions des pneumatiques :
13 R 22,5 - 156/150 K (type C)
295/80 R 22,5 - 152/148 K (type F)
12 R 22,5 - 152/148 K (type B)
315/80 R 22,5 - 156/150 K (type G)
Monte mixte (type M) : 385/65 R 22.5 - 160 K sur essieu 1.
13 R 22.5 - 154/150 K sur essieux 2 et 3.
(type M1) : 385/65 R22.5 - 160 K sur essieu 1
315/80 R22.5 - 156/150 L sur essieux 2 et 3.
(type M2) : 385/65 R22.5 - 160 K sur essieu 1
12 R22.5 - 152/148 K sur essieux 2 et 3.

Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :
- indice charge égal ou supérieur à :

	Essieu 1			Essieux 2 et 3
Charge	7100	8000	9000	10500
Indice	152/...	156/...	160/...	.../142

- Indice vitesse égal ou supérieur à G.

1.3 Constitution du châssis : longerons et traverses en tôle d'acier.
1.3.1 Section des longerons (mm) : 302x82x8.
1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.

2 POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

2.1	Poids total autorisé en charge :	26000	
2.1.1	***Poids total autorisé en charge en configuration "engin de service hivernal" (vitesse ≤ 50 km/h) :***		***28500***
2.2	Poids total roulant autorisé :		
2.2.1	Avec remorque équipée d'un freinage à inertie :	29500	***32000***
2.2.2	Avec système de freinage :	néant-40-44000 (1)	***40000***
2.2	Poids total roulant autorisé :		

(1) uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE. CONT. et circule avec une remorque attelée genre REM ou RETC carrosserie PTE. CONT. et est équipé d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.

2.3	Poids totaux autorisés en charge lorsque le véhicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R433-1 à R433-3 du Code de la Route :	26000
2.3.2	Poids Total Roulant Autorisé uniquement si le véhicule est équipé d'une traverse arrière renforcée et d'un crochet de remorque approprié :	80000

AVEC PNEUMATIQUES TYPES F ou B et SUSPENSIONS de TYPE SM1.1 ou SM1.2

	Variantes	Cabine courte (CC2)						Cabine moyenne (CM2)						Cabine longue (CL2)					
	Versions :	**31E7**	**35E7**	**38E7**	**42E7**	**46E7**	**50E7**	**31E7**	**35E7**	**38E7**	**42E7**	**46E7**	**50E7**	**31E7**	**35E7**	**38E7**	**42E7**	**46E7**	**50E7**
2.4	Charges maximales admissibles :																		
2.4.1	Sur l'essieu 1 :	7100																	
2.4.2	Sur l'essieu 2 :	10500																	
2.4.3	Sur l'essieu 3 :	10500																	
2.5	Voie essieu 1 :	2,052																	
2.6	Voie essieux 2 et 3 :	1,827																	
2.7	Empattement (essieu 1 à 2)	3,150	3,500	3,850	4,200	4,600	5,000	3,150	3,500	3,850	4,200	4,600	5,000	3,150	3,500	3,850	4,200	4,600	5,000
2.7.1	Empattement (essieu 2 à 3)	1,350																	
2.7.2	Empattement fictif (servant pour le calcul de répartition des masses) :	3,825	4,175	4,525	4,875	5,275	5,675	3,825	4,175	4,525	4,875	5,275	5,675	3,825	4,175	4,525	4,875	5,275	5,675

CHASSIS-CABINE

2.8	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :																		
2.8.0	Total :	8555	8529	8478	8674	8696	8762	8610	8584	8533	8729	8751	8817	8640	8614	8563	8759	8781	8847
2.8.1	Sur l'essieu 1 :	4450	4469	4521	4487	4519	4502	4514	4532	4583	4548	4580	4563	4523	4542	4595	4562	4595	4579
2.8.2	Sur l'essieu 2 :	2053	2030	1979	2094	2089	2130	2048	2026	1975	2091	2086	2127	2059	2036	1984	2099	2093	2134
2.8.3	Sur l'essieu 3 :	2052	2030	1978	2093	2088	2130	2048	2026	1975	2090	2085	2127	2058	2036	1984	2098	2093	2134
2.9	Porte-à-faux AV :	1,465																	
2.10	Porte-à-faux AR (depuis l'essieu 3) :	0,930	1,175	0,930	1,885	1,885	2,690	0,930	1,175	0,930	1,885	1,885	2,690	0,930	1,175	0,930	1,885	1,885	2,690
	ou	0,840	0,930	1,885	/	/	/	0,840	0,930	1,885	/	/	/	0,840	0,930	1,885	/	/	/
	Porte-à-faux AR (depuis l'axe fictif) :	1,605	1,850	1,605	2,560	2,560	3,365	1,605	1,850	1,605	2,560	2,560	3,365	1,605	1,850	1,605	2,560	2,560	3,365
	ou	1,515	1,605	2,560	/	/	/	1,515	1,605	2,560	/	/	/	1,515	1,605	2,560	/	/	/
2.10	Porte-à-faux AR mini pour benne :																		
	Depuis l'essieu 3 :	0,710																	
	Depuis l'axe fictif :	1,385																	
2.11	Longueur hors-tout :	6,895	7,490	7,595	8,900	9,300	10,505	6,895	7,490	7,595	8,900	9,300	10,505	6,895	7,490	7,595	8,900	9,300	10,505
	ou	6,805	7,245	8,550	/	/	/	6,805	7,245	8,550	/	/	/	6,805	7,245	8,550	/	/	/
2.11	Longueur hors-tout pour benne :	6,675	7,025	7,375	7,725	8,125	8,525	6,675	7,025	7,375	7,725	8,125	8,525	6,675	7,025	7,375	7,725	8,125	8,525
2.12	Largeur hors-tout :	2,550																	

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES (*)

2.9	Porte-à-faux AV :	1,465																	
2.10	Porte-à-faux AR (depuis l'axe fictif) :																		
2.10.1	Mini sans ferrure ni accessoire :																		
2.10.11	Avec charge uniformément répartie :	2,113	2,373	2,653	2,871	3,174	3,443	1,903	2,164	2,447	2,666	2,972	3,243	1,795	2,057	2,341	2,561	2,868	3,141
2.10.12	Avec charge non uniformément répartie ou pour benne :	1,385																	