

CERTIFICAT DE CONFORMITE (véhicules livrés en châssis-cabine)

Je soussigné, RENAULT V.I., 99, Route de LYON - 69802 - SAINT PRIEST, Constructeur, certifie :

a) Que le véhicule livré (voir nota 1 et nota 2) :

1 Genre : CHASSIS-CABINE POUR CAMION
2 Marque : RENAULT
3 Type : 33DVB2
Empattement EMPT.3,500/138 IN
Charge maxi essieu 1 8000
Variante cabine CC2
4 Numéro d'identification : VF633DVB000104971
6 Source d'énergie : GAZOLE
7 Puissance administrative : 30 CV
8 Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 002

10 Poids total autorisé en charge (kg) : 26000
12 Poids total roulant autorisé (kg) :

Avec remorque munie d'un freinage à inertie :

Avec dispositif de freinage de remorque (2) : 44000

ATTENTION : PTAR de 44000 kg autorisé uniquement pour véhicule avec certificat de carrossage pour PTE.CONT. Sinon, PTAR limité à 40000 kg maxi.

14 Niveau sonore de référence dB(A) : 083

type moteur : DCI 11E+J01

position sortie échappement : VERTICALE (V)

15 Régime de rotation moteur correspondant (tr/min) : 1425

- est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du Procès-Verbal de Réception ci-dessus.

- est équipé d'une suspension ni pneumatique ni équivalente (voir point 5.2) sur les essieux moteurs.

- satisfait aux prescriptions des directives :
- CEE 92/97, 96/20 et 99/101 relatives au niveau sonore ($\leq$ 82 dBA hors route)
- CEE 88/77 à 2001/27A, relatives aux émissions de gaz polluants (EURO 3).
- CEE 98/12 et du règlement 13R09 relatifs au freinage.

b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le :

Pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire ou du carrossier)

Fait à LYON, le :

Franck MALKA

RENAULT V.I.

Mention à reporter sur le certificat d'immatriculation : TE possible R 322.2 : PTAR = 80000 kg. (à rayer le cas échéant)

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation en CAM du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat la notice descriptive du véhicule, le Procès-Verbal de Réception du type et :

- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la Réception des véhicules :
- soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un Procès-Verbal de Réception à Titre Isolé.

NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation en VASP du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le Procès-Verbal de Réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la Réception des véhicules, ainsi qu'un Procès-Verbal de Réception à Titre Isolé (sauf carrosserie BOM).

NOTA 3 : La Réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels, cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles. Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.433-1 à R433-3 du Code de la Route dans les conditions de poids ci-après :

- Poids Total Roulant Autorisé (avec traverse AR renforcée et crochet de remorquage approprié) : de 40000 à 80000 kg.

NOTA 4 : Ce véhicule est apte à circuler en engin de service hivernal dans les conditions ci-après :

PTAC : 28500 kg

PTAR : 32000 kg ou 40000 kg

Maxi sur essieu 1 : 9600 kg

Maxi sur essieux 2 et 3 : 21000 kg

Il devra subir une réception à titre isolé par la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement avant son immatriculation.