EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : ZB03061103

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/01/2026	26000218

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S034Z245

(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS

(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU
394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES
34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 03427023

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EK-059-LJ (F)	24/08/2023	01/03/2017

Marque	Genre	Carrosserie
VOLVO	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN) : YV2XTY0G6HB805850

(5) Catégorie internationale : N3G

Type/CNIT : VTR3RU3FML1G5VV3M61626XX9H2XUUU

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

341147

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En Charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)
6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Droite Latéral)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite Gauche Latéral Intérieur Inférieur)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1F04/00

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 66%
Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 66% E3 : 63% E4 : 68%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 4% E3 : 4% E4 : 4%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 32%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 32%
Efficacité par essieu : E2 : 65% E3 : 61%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 7% E3 : 4%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.1% D : -2.3% h < 0.8 m