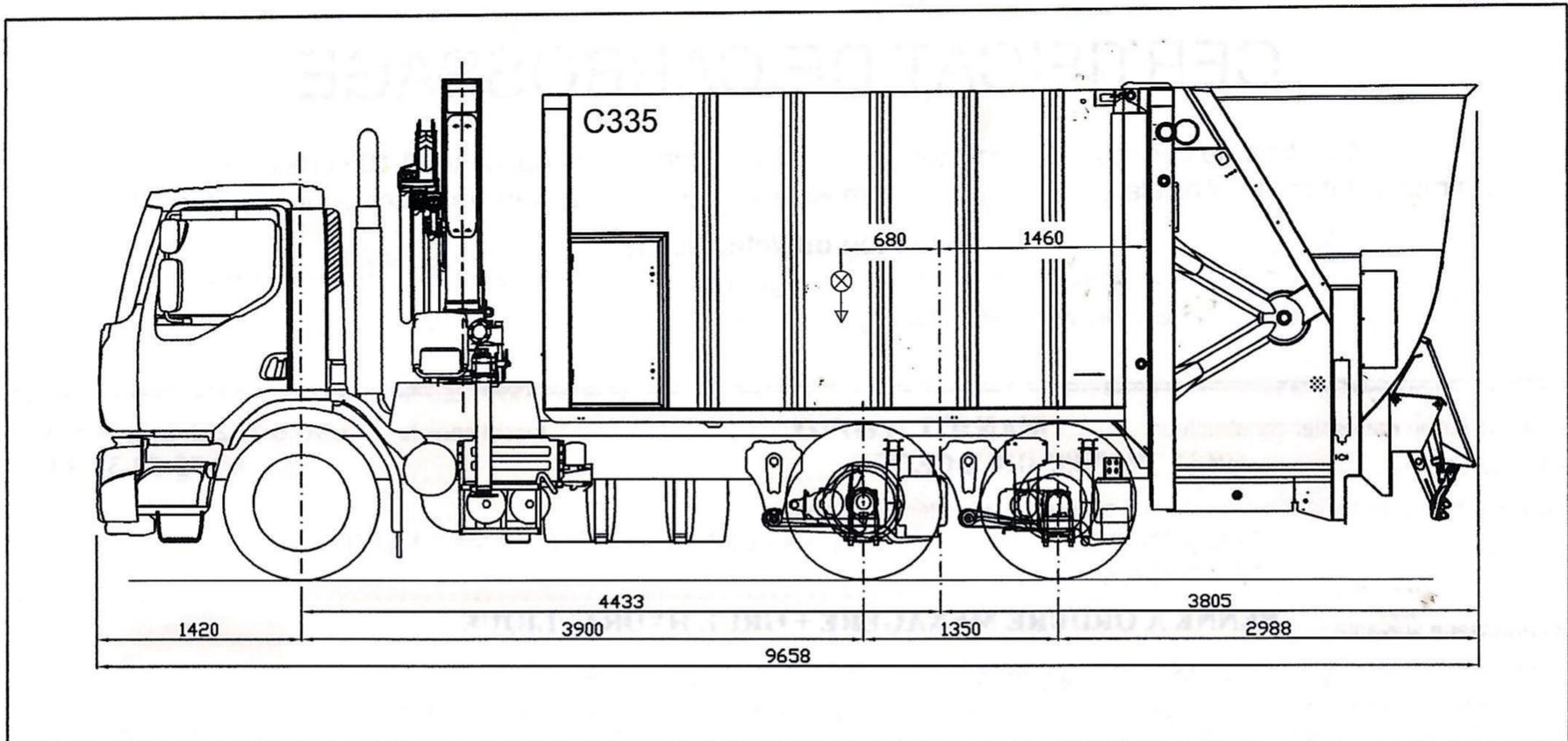


Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.



#### REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot)	$Ch\ AV = Ch \times \frac{Y}{F}$	=	9345	0.68	=	1433	kg
			4,433				
Essieu(x) AR	$Ch\ AR = Ch \times \frac{F' - Y}{F'}$	=	9345	3,753	=	7912	kg
			4,433				

#### REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu (x) AV (ou pivot)	}	Poids à vide : PV.AV = <b>5390</b> ..... kg	Essieu (x) AR	}	Poids à vide : PV.AR = <b>11040</b> ..... kg
		Poids conducteur et passagers :			Poids conducteur et passagers :
		p.AV = ..... <b>225</b> ..... kg			p.AR = ..... <b>0</b> ..... kg
		Ch AV = ..... <b>1433</b> ..... kg			Ch AR = ..... <b>7912</b> ..... kg
		PT AV total = ..... <b>7048</b> ..... kg			PT AR total = ..... <b>18952</b> ..... kg
		PT AV autorisé :			PT AR autorisé :
minimal (2) ..... <b>3500</b> ..... kg	minimal (2) ..... <b>2412</b> ..... kg				
maximal (2) ..... <b>8000</b> ..... kg	maximal (2) <b>19000</b> ..... kg				

N°: 10047 - 1

Fait à **VENISSIEUX**, le **25/11/2009**  
signature et cachet

#### MANJOT HYDRO S.A.S.

Capital 100 800 € - NACE 2920Z

7, rue Vivier Merle

69200 VENISSIEUX

Tél. 04 72 50 31 40 - Fax 04 72 50 34 50

SIRET 352 916 902 00013

#### NOTA :

**Porte à faux AR utile** : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.

**Ferrures et charnières** : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de ce chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.