# ANNEXE 3

## PROCES VERBAL DE CONTRÔLE DE CONFORMITE INITIAL D'UN VEHICULE
### PTAC SUPERIEUR A 3,5 TONNES

(Annexe 3 à l'arrêté du 18 novembre 2005 modifié par l'arrêté du 14 mai 2014 relatif au contrôle de conformité initial)

| | |
|---|---|
| Date du contrôle | ***20 juin 2017*** |
| N° de contrôle | ***51665*** |
| Carrossier (nom et adresse) | **EUROLIFT parc Marcel DASSAULT 34430 SAINT JEAN DE VEDAS** |
| Date d'échéance de la qualification | ***8 janvier 2019*** (voir attestation ci jointe) |

IDENTIFICATION DU VEHICULE (2)

| | | |
|---|---|---|
| (D 1) | Marque : | ***RENAULT*** |
| (D 2) | Type Variante Version : | ***HD002UPZ42MGAVRE4690M0NAJ1NNG1*** |
| (E) | Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type : | ***VF631J165HD000138*** |
| (F 2) | Masse en charge maximale admissible en service dans l'état (PTAC)(kg) : | ***19000*** |
| (F 3) | Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'état (PTRA)(kg) | ***44000*** |
| (G) | Masse en service (G1 + 75)(kg) : | ***13453*** |
| (G 1) | Poids à vide national (PV)(kg) : | ***13378*** |
| (J 1) | Genre national : | ***CAM*** |
| (J 3) | Carrosserie (désignation nationale)(3) : | ***BENNE*** |
| (P6) | Puissance administrative (CV): | ***29*** |
| (S 1) | Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : | ***2*** |

Voir le certificat de conformité du véhicule de base pour les rubriques suivantes : (D3), (F1), (J), (K), (P1), (P2), (P3) (U1), (U2), (V9)

DIMENSIONS : Longueur : L(m) = ***7,88*** Largeur : l (m)= ***2,55*** Surface Lxl (m2 ) ***20,09***

ENGAGEMENT DU CARROSSIER :

Je soussigné, carrossier, certifie:

Disposer d'une qualification en cours de validité au titre de l'article R 321-15 du code de la route;

Avoir carrossé le véhicule identifié ci-dessus;

Que ce véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :

- le châssis est resté conforme au type décrit dans le certificat de conformité délivré par le constructeur et n'a subi aucune transformation ;
- le véhicule satisfait, dans les conditions prévues des arrêtés d'application, aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-8, R.321-10 et R.413-13 du code de la route pour la catégorie du véhicule concerné;
- le porte à faux arrière du véhicule, non compris les ferrures et charnières satisfait aux limites minimale et maximale fixées par le constructeur :
  - _ dans le certificat de conformité (1);
  - _ ~~dans l'accord fourni par son service technique~~ (1);

et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm

- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales, et inférieures ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur;
- la largeur du véhicule n'excède pas celle fixée par le constructeur;
- le véhicule ne sera pas immatriculé sous un double genre (J1) TCP ou n'est pas un véhicule spécialisé non affecté au transport des marchandises (RESP, SRSP, sauf VASP-BOM).
- le véhicule ne sera pas immatriculé sous un double genre (J1) et (ou) une double carrosserie (J3).

Le Gérant
Gilles BRES

Fait à : ***SAINT JEAN DE VEDAS***

Le : ***26 juin 2017***

Signature et cachet du carrossier qualifié

(1) rayer la ou les mentions

(2) références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation. Pour les rubriques