

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z001046709

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		31/10/2024	24031107
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		<b>Défaillances mineures</b>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
30/10/2025		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Avant Droite, Latéral)	
Contrôle technique périodique		6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 3 Gauche Inférieur)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant, Droite, Gauche)	
N° D'AGREMENT : <b>S026Z137</b>			
(9) RAISON SOCIALE : <b>SN CONTROL</b>			
(3) COORDONNÉES : ROUTE NATIONALE 532 LÈS FAURIES 26730 HOSTUN 04.75.48.73.76			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 026Z7013			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
DB-789-LH (F)	21/06/2017	17/12/2013	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	BEN AMO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF624CPD000005453	N3		
Type/CNIT	Energie		
PRC3CUPZ6T4NAVRE5G80S075T5NNR1	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
403435			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge		<b>Opacité des fumées (<math>\leq 0.65m^{-1}</math>) :</b>	
CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C1:0.10m <sup>-1</sup> C2:0.10m <sup>-1</sup>	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<b>Frein de service :</b>	
		Efficacité globale ( $\geq$ à 50%) : 65%	
		Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 62% E3 : 64%	
		Déséquilibre (<20%) E1 : 11% E2 : 8% E3 : 4%	
		<b>Frein de stationnement :</b> Efficacité ( $\geq$ à 18%) : 38%	
		<b>Frein de secours :</b>	
		Efficacité globale ( $\geq$ à 25%) : 38%	
		Efficacité par essieu : E2 : 61% E3 : 77%	
		Déséquilibre (<30%) E2 : 2% E3 : 8%	
		<b>Feux de croisement</b> (-0.5% à -2.5%) : G:-0.5% D:-2.4% h<0,8m	