

Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux: et de roues:	3 8
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2
2	Essieux directs (nombre, emplacement):	2, 1+3
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
Dimensions principales		
4.	Empattement :	--
4.1.	Ecartement des essieux :	1-2: 4500mm 2-3: 1350mm
5.1.	Longueur totale admissible:	11960 mm
6.1.	Largeur maximale admissible:	2600 mm
8.	Avancée de la selle d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale):	-- mm
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible:	3450 mm
Masses		
14.	Masse du véhicule incomplet en ordre de marche:	8312 kg
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:	1: 4702 kg 2: 2185 kg 3: 1425 kg
15.	Masse minimale du véhicule complété:	6702 kg
15.1	Répartition de cette masse entre les essieux:	1: 4262 kg 2+3: 2440 kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	28000 kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:	1: 9000 kg 2: 11500kg 3: 7500 kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	1: 9000 kg 2+3: 19000 kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	60000 kg (---)
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:	---
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu:	
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu:	---
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble:	---
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	60000 kg
18.2.	Semi-remorque:	--- kg
18.3.	Remorque à essieu central:	30700 kg
18.4	Remorque non freinée:	750 kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	1000 kg

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DXi 11 430-EU V - TR40
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur:	10837 cm ³
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
27.	Puissance maximale nette:	323kW 1800 tr/min
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale:	90 km/h
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	3
32.	Position du ou des essieux délestables:	3
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9 Essieu 2 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9 Essieu 3 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	pneumatiques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	8,5 bar max
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Toute catégorie de dispositif d'attelage ho 94/20/EC ou R55 ECE, avec D>=190 kN, Dc et S>=1000 kg
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D: - kN V: - kN S: - kg U: - kg