



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z001046554

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		10/10/2024	24030952
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		Défaillances mineures 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
09/10/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S026Z137			
(9) RAISON SOCIALE : SN CONTROL			
(3) COORDONNÉES : ROUTE NATIONALE 532 LES FAURIES 26730 HOSTUN 04.75.48.73.76			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 026Z7013			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
DN-838-ZN (F)	21/06/2017	07/02/2006	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	BEN AMO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF622CVA000110365	N2		
Type/CNIT	Energie		
22CVA1DC240E8MOD	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
259394			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 1.14m^{-1}$) :	
CATEGORIE DU VEHICULE :		C1:0.10m-1 C2:0.10m-1	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 59%	
		Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 58% E3 : 54%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) E1 : 4% E2 : 5% E3 : 3%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 38%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 23\%$) : 38%	
		Efficacité par essieu : E2 : 67% E3 : 73%	
		Déséquilibre ($< 30\%$) E2 : 5% E3 : 6%	
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.8% D:-2.0% h<0,8m	