

PREMIUM
Dis/Route
320/370/420 DCI 26 -MS/MJ
7,5-11,5-7,5
8,0-11,5-7,5

RENAULT V.I.

Description du véhicule 22CVA1

RT 11611
AVRIL 2004

0 GENERALITES

- 0.1 Constructeur : RENAULT V.I., 99, Route de LYON, 69802 - SAINT PRIEST.
0.2 Marque : RENAULT.
0.3 Genre : Châssis-cabine pour CAM ou VASP (Catégorie Internationale N3).
0.4 Type : 22CVA1.

Variante : RC2 - RL2 - RLD - RH2 - DC2 - DM2 - DL2

RC2 (Cabine "route" courte - largeur 2,500 m)

RL2 (Cabine "route" longue - largeur 2,500 m)

RLD (Cabine "route" longue - déménageur - largeur 2,500 m)

RH2 (Cabine "route" longue, pavillon pleine hauteur - largeur 2,500 m)

DC2 (Cabine "distribution" courte - largeur 2,500 m)

DM2 (Cabine "distribution" moyenne - largeur 2,500 m)

DL2 (Cabine "distribution" longue - largeur 2,500 m)

Version(s) : 38E7 - 40E7 - 43E7 - 47E7 - 51E7 - 55E7 - 59E7

38E8 - 40E8 - 43E8 - 47E8 - 51E8 - 55E8 - 59E8

Charges maxi admissibles pour :

38E7 : empattement 3,815 m : 7,5t sur essieu 1 - 11,5t sur essieu 2 - 7,5t sur essieu 3

40E7 : empattement 4,090 m : 7,5t sur essieu 1 - 11,5t sur essieu 2 - 7,5t sur essieu 3

43E7 : empattement 4,365 m : 7,5t sur essieu 1 - 11,5t sur essieu 2 - 7,5t sur essieu 3

47E7 : empattement 4,750 m : 7,5t sur essieu 1 - 11,5t sur essieu 2 - 7,5t sur essieu 3

51E7 : empattement 5,190 m : 7,5t sur essieu 1 - 11,5t sur essieu 2 - 7,5t sur essieu 3

55E7 : empattement 5,575 m : 7,5t sur essieu 1 - 11,5t sur essieu 2 - 7,5t sur essieu 3

59E7 : empattement 5,960 m : 7,5t sur essieu 1 - 11,5t sur essieu 2 - 7,5t sur essieu 3

38E8 : empattement 3,815 m : 8t sur essieu 1 - 11,5t sur essieu 2 - 7,5t sur essieu 3

40E8 : empattement 4,090 m : 8t sur essieu 1 - 11,5t sur essieu 2 - 7,5t sur essieu 3

43E8 : empattement 4,365 m : 8t sur essieu 1 - 11,5t sur essieu 2 - 7,5t sur essieu 3

47E8 : empattement 4,750 m : 8t sur essieu 1 - 11,5t sur essieu 2 - 7,5t sur essieu 3

51E8 : empattement 5,190 m : 8t sur essieu 1 - 11,5t sur essieu 2 - 7,5t sur essieu 3

55E8 : empattement 5,575 m : 8t sur essieu 1 - 11,5t sur essieu 2 - 7,5t sur essieu 3

59E8 : empattement 5,960 m : 8t sur essieu 1 - 11,5t sur essieu 2 - 7,5t sur essieu 3

- 0.5 Puissance administrative : 30 CV.

1 CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux, 2 roues avant, 4 roues milieu, 2 roues arrière (Monte Simple).

Autre monte possible : 3 essieux, 2 roues avant, 4 roues milieu, 4 roues arrière (Monte Jumelée).

Les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.

- 1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 2.

- 1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.

- 1.2 Dimensions des pneumatiques :

Série : 315/80 R 22,5 156/150K pour version E8.

315/80 R 22,5 154/150M pour version E7.

Option : 315/70 R 22,5 154/150L uniquement pour les versions E7.

Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :

- indice charge égal ou supérieur à :

	Essieu 1		Essieu 2	Essieu 3	
Charge	7500	8000	11500	7500 MS	7500 MJ
Indice	154/...	156/...	.../145	154/...	.../130

- Indice vitesse égal ou supérieur à G.

- 1.3 Constitution du châssis : longerons et traverses en tôle d'acier.

- 1.3.1 Section des longerons (mm) :

Versions 38E7 - 40E7 - 43E7 - 47E7	258 x 82 x 7
Versions 51E7 - 55E7 - 59E7	260 x 82 x 8
Versions 38E8 - 40E8 - 43E8 - 47E8	290 x 82 x 7
Versions 51E8 - 55E8 - 59E8	292 x 82 x 8

- 1.4 Emplacement et disposition du moteur : au dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.

- 1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.

2 POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

- 2.1 Poids total autorisé en charge :

26000

- 2.1.1 Poids total autorisé en charge en configuration "engin de service hivernal avec suspension mécanique sur essieu 1 uniquement (vitesse $\leq$ 50 km/h)

27000

- 2.2 Poids total roulant autorisé :

29500

30500

- 2.2.1 Sans système de freinage de remorque :

Néant/32000/36000/40000/44000(1)

40000

(1) 44000 kg uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE. CONT. et circule avec une remorque attelée, de genre REM ou RETC carrosserie PTE. CONT. et est équipé d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.

- 2.2.3 Remorques à essieux centraux : (avec l'empattement 5,190 m uniquement)

Distance maximale du crochet par rapport à l'essieu 3 : 0,955 m

- 2.3 Poids totaux autorisés lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433.1 à R.433.3 du Code de la Route :

59500

- 2.3.2 Poids total roulant autorisé :

- 2.4 Charges maximales admissibles :

- 2.4.1 Sur l'essieu 1 :

7500

8400

- 2.4.2 Sur l'essieu 2 :

11500

11500

- 2.4.3 Sur l'essieu 3 :

7500

7500

- 2.5 Voie essieu 1 :

2,027

- 2.5.1 Voie essieu 2 :

1,812

- 2.6 Voie essieu 3 (Monte Simple) :

2,055

- 2.6.1 Voie essieu 3 (Monte Jumelée) :

1,812