

# CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULE INCOMPLET N° 11058152

**IVECO**

A socio unico

Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A  
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia  
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.  
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, **dott. ing. Maria Esperanza Cassinello**  
Truck. Bus and Speciality Quality  
--  
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : **IVECO**

0.2. Type : **IS35CI2AA**  
Variante : **ID11C1C**  
Version : **DD5EA2BG66A**

0.2.1. Nom commercial : **35C15**  
--  
--

0.4. Catégorie de véhicule : **N1**

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : **IVECO S.p.A.**  
-- I -- **Via Puglia, 35**  
**10156 Torino**

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : **Sur traverse de la calandre**  
--  
Emplacement du numéro d'identification du véhicule : **Sur l'extrémité avant longeron droit**

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : --  
--

0.10. Numéro d'identification du véhicule : **ZCFC635AX05003417**

7.1. Hauteur maximale admissible : **4000**

8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en de sellette réglable) : min --  
max --

12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible : **4441**

MASSES (kg)

13. Masse en ordre de marche : **2174.0**

14. Masse réelle du véhicule : **2174.0**

14.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° **1477.0**  
2° **698.0**  
3° **0.0**  
4° **0.0**

15. Masse minimale du véhicule complété : **2168**

15.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° **1347**  
2° **821**  
3° --  
4° --

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : **3500**

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1° **2100**  
2° **2600**  
3° --  
4° --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : **7000**

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :

18.1. Remorque à timon d'attelage : **3500**  
18.2. Semi-remorque : --  
18.3. Remorque à essieu central : **3500**  
18.4. Remorque non freinée : **750**

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : **140**

## PROPULSION

20. Constructeur du moteur : **FPT Industrial S.p.A.**

21. Code du moteur inscrit sur le moteur : **F1CFL411J\*C**

22. Principe de fonctionnement : **Allumage par compression 4 temps**

23. Électrique pur : **Non**

23.1. Véhicule [électrique] hybride : **Non**

24. Nombre et disposition des cylindres : **4, vertical en ligne**  
--

25. Capacité du moteur (cm3) : **2998**

26. Carburant : **Gazole**

26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable : **Monocarburant**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception  
**e3\*2007/46\*0117\*03**

délivrée le : **26/03/2014**

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date : **2014/09/23**  
Lieu : **Torino**

(signature)

## CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : **2 essieux, 4 roues**

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : **1, essieu 2**

3. Essieux moteurs (nombre, pos., crabotage d'un autre essieu) : **1, essieu 2, mécanique**  
--

## DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : **3450**

4.1. Écartement des essieux : 1-2 --  
2-3 --  
3-4 --

5.1. Longueur totale admissible : **8899**

6.1. Largeur maximale : **2550**