

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

J10-6

N° d'imprimé : Z001062238

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	25/02/2025	25007437
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures	
18/02/2026	0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
Contrôle technique périodique	1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant, Arrière)	
N° D'AGREMENT : S077Z298	6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (Supérieur)	
(9) RAISON SOCIALE : MCT 77 - MISTER CONTROLE TECHNIQUE		
(3) COORDONNÉES : BATIMENT EX BAUDRY 6-7 ALLEE DU POIRIER PENCHE 77170 SERVON 01.85.51.00.31		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGREMENT : 037Z7005		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EJ-541-WZ (F)	05/07/2023	28/07/2006
Marque	Genre	Carrosserie
ACTM	SREM	PTE ENG
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie Internationale	
VF9S46315ER054199	O4	
Type/CNIT	Energie	
S46315CHC		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge	Frein de service :	
CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises	Efficacité globale (>= à 43%) : 59%	
IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE :AJ-784-NB	Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 59% E3 : 54%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Déséquilibre (<20%) E1 : 3% E2 : 19% E3 : 19%	
PROCÈS-VERBAL N° : 25152619 DATE : 19/02/2025	Frein de secours : indépendance des circuits	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S077Z127		

XXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé : Z001062238