



N° d'imprimé : Z 003079203

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

104

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		27/01/2025	25151867
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3 Gauche) 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Gauche) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
26/01/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S077Z127			
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE BAHU PL			
(3) COORDONNÉES : 46 RUE DU FER 77176 SAVIGNY LE TEMPLE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 091Z7027			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
CE-923-KZ (F)		07/08/2023	05/04/2007
Marque	Genre	Carrosserie	
ACTM	SREM	PTE ENG	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie Internationale	
VF9S46315ER054254		O4	
Type/CNIT		Énergie	
S46315C1C/HC			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		Efficacité globale (>=43%) : 62%	
/véhicule remorque de transport de marchandises		Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 62% E3 : 55%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FD-876-CH		Déséquilibre (<20%) : E1 : 3% E2 : 6% E3 : 21%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de secours :	
PROCÈS-VERBAL N° :		Efficacité globale (>=22%) : indépendance des circuits	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits	

XXXXXXXXXX

XX/XX/XXXX

N° D'AGRÈMENT : XXXXXXXX

N° DE SERIE : XXXXXXXX