



N° d'imprimé : ZP22409982

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/01/2026	26000182
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		<p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles</p> <p>1.1.16.b.1. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut mineur d'étanchéité (Essieu 4)</p> <p>2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Gauche Essieu 4)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Avant Essieu 2 Milieu)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Gauche Latéral)</p>
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
21/01/2027		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S012Z050		
(9) RAISON SOCIALE CPL 12		
(3) COORDONNÉES : ZI D'Arsac 222, Allée Henri JULIA 12850 SAINTE RADEGONDE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 012Z7008		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
2193 PG 12 (F)	12/12/2005	12/12/2005
Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	CAM	BETON
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WDB9333041L045944	N3	
Type/CNIT	Énergie	
J3241B42C	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
415467		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En charge		<p>Opacité des fumées (\leq à 1.40 m⁻¹) : C1 : 0.58 m⁻¹ C2 : 0.49 m⁻¹</p> <p>Frein de service : Efficacité globale (\geq à 45%) : 67% Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 66% E3 : 67% E4 : 71% Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 3% E2 : 5% E3 : 10% E4 : 4%</p> <p>Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18%) : 38%</p> <p>Frein de secours : indépendance des circuits</p> <p>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.2% D : -0.6% h : <0.8m</p>
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		

