



Rapport d'Historique de Véhicule # 73558168

Date du rapport: 20 octobre 2026 | 9h16 HAE

Statut du rapport: Complet

Référence: J10-20

1996 FORD F350

Châssis-cabine | 8 Cylindres | Diesel

1FDKF38F3TEB51953

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: 100 162 MI



Aucun dossier d'accident/dommage
trouvé



Lieu de la dernière immatriculation:
New Jersey (Normal)



6 Dossiers d'entretien trouvés



Dossiers trouvés aux États-Unis



1 Rappel non réglé trouvé



Actuellement non déclaré volé



Dossier d'importation/exportation
trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca



Ce Rapport d'Historique de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) (https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 20 octobre 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Historique de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Historique de Véhicule



Accidents/dommages

✓ Il n'y a pas d'accident/dommage rapporté sur ce véhicule.



Immatriculation

✓ Ce véhicule a été immatriculé aux endroits suivants aux **États-Unis** (du plus ancien au plus récent):

- Dans l'État **Virginie**. Aucun problème de statut majeur n'a été rapporté.
- Dans l'État **New Jersey**. Aucun problème de statut majeur n'a été rapporté.

Nous avons vérifié pour: Récupéré, Rebut, Reconstitué, Feu, Inondation, Grêle et Citron.



Historique de service

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
5 sept. 2002	90 001 km	Centre de Service	Véhicule entretenu - Battery/charging system checked - Battery replaced
17 janv. 2003	92 251 km	Centre de Service	Véhicule entretenu - Cooling system checked - Power steering hose(s)/line(s) replaced - Power steering pump replaced
13 oct. 2003	98 284 km	Centre de Service	Véhicule entretenu
6 mai 2004	103 552 km	Centre de Service	Véhicule entretenu
 26 juil. 2007		Nelson Automotive Family Basset, Stanleytown & Martinville, Virginie, États-Unis	Véhicule entretenu - Maintenance inspection completed - A/C and heating system checked
 25 mai 2009	100 162 MI	Nelson Automotive Family Basset, Stanleytown & Martinville, Virginie, États-Unis	Véhicule entretenu A/C system checked



Rappels non réglés

10/20/26, 9:17 AM

Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada

Rappel no : 09S09 | SPEED CONTROL SYSTEM MODIFICATION

Date du rappel : 05 oct. 2009

Description du rappel

FORD IS RECALLING MODEL YEARS 1995-2003 WINDSTAR, 2000-2003 EXCURSION DIESEL, 1993-1997 AND 1999-2003 F-250 SD THROUGH F-550 SD DIESEL, 1992-2003 E-150 THROUGH E-550, 1995-2002 EXPLORER, 1997 AND 2002 MERCURY MOUNTAINEER, 1995-1997 AND 2001-2003 RANGER, AND 1994 F53 VEHICLES EQUIPPED WITH THE TEXAS INSTRUMENTS SPEED CONTROL DEACTIVATION SWITCH (SCDS). THE SCDS MAY LEAK INTERNALLY AND THEN OVERHEAT, SMOKE, OR BURN.

Le correctif

FORD WILL NOTIFY OWNERS THAT DEALERS WILL INSTALL A FUSED WIRING HARNESS IN LINE WITH THE SCDS. ON 1999-2003 WINDSTAR VEHICLES WITH A LEAKING SCDS, DEALERS WILL ALSO INSPECT THE ABS CONTROL MODULE CONNECTOR AND REPAIR AS NECESSARY. REPAIRS WILL BE COMPLETED FREE OF CHARGE. THE SAFETY RECALL BEGAN ON OCTOBER 27, 2009. OWNERS MAY CONTACT FORD AT 1-888-222-2751.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](https://fr.ford.ca/support/recalls/). (https://fr.ford.ca/support/recalls/)



Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
 28 août 1997		Bureau des véhicules automobiles Virginie, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Titre ou inscription délivrée Premier propriétaire signalé Usage Antérieure: Gouvernement
5 sept. 2002	90 001 km	Service Facility	Dossier de service	Véhicule entretenu
17 janv. 2003	92 251 km	Service Facility	Dossier de service	Véhicule entretenu
13 oct. 2003	98 284 km	Service Facility	Dossier de service	Véhicule entretenu
6 mai 2004	103 552 km	Service Facility	Dossier de service	Véhicule entretenu
 2 juil. 2004		Bureau des véhicules automobiles Virginie, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Titre ou inscription délivrée Nouveau propriétaire signalé
 26 juil. 2007		Nelson Automotive Family Bassett, Stanleytown & Martinville, Virginie, États-Unis	Dossier de service	Véhicule entretenu

1FDKF38F3TEB51953

	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
 25 mai 2009	100 162 MI	Nelson Automotive Family Bassett, Stanleytown & Martinville, Virginie, États-Unis	Dossier de service	Véhicule entretenu
5 oct. 2009		FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 09S09
 16 janv. 2013		Bureau des véhicules automobiles New Jersey, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Le concessionnaire a immatriculé ce véhicule alors qu'il était en inventaire Titre émis ou mis à jour
31 juil. 2013		Bureau des véhicules automobiles RV, Canada	Dossiers d'enregistrement	Enregistré / Renouvelé
 31 juil. 2013		Véhicule importé/exporté	Dossier d'importation	De: États-Unis À: Canada Ce véhicule a été importé au Canada en provenance des États-Unis. Pour obtenir des renseignements qui ne sont pas indiqués ci-dessous, veuillez communiquer avec le RIV (http://www.riv.ca/fr-CA/Home.aspx). Importé au Canada en tant que : Normal Affaire/dossier: Date d'importation : 07-31-2013 Est entre aux douanes : 07-31-2013 Date d'inspection : Le RVI a également fourni les renseignements suivants : RIV EXEMPT / EXEMPT DU RVI; ENTERED CUSTOMS / EST ENTRE AUX DOUANES



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'histoire de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'histoire de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'histoire de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

