



AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J 005408306

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		03/04/2025	25036169
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		Défaillances mineures 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.7.2.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Non conforme aux exigences 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (Essieu 3 Gauche, Essieu 4) 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (Gauche) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P1951	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
02/04/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S035J136			
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL			
(3) COORDONNÉES : 10 RUE BONABRY			
35480 MESSAC 02.99.92.30.47			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 035J7052			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
CS-125-BP (F)	25/03/2013	25/03/2013	
Marque	Genre	Carrosserie	
MERCEDES BENZ	CAM	BETON	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WDB9333041L728100	N3G		
Type/CNIT	Energie		
G3236B 42C	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
273668			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.70\text{m}^{-1}$) : C1:0.10m ⁻¹ C2:0.10m ⁻¹ Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 61% Efficacité par essieu : E1 : 60% E2 : 62% E3 : 60% E4 : 63% Déséquilibre ($< 20\%$) E1 : 10% E2 : 1% E3 : 2% E4 : 11% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 48% Frein de secours : indépendance des circuits Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.5% D:-1.8% h<0,8m	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :			
Véhicule à moteur de transport de marchandises			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			