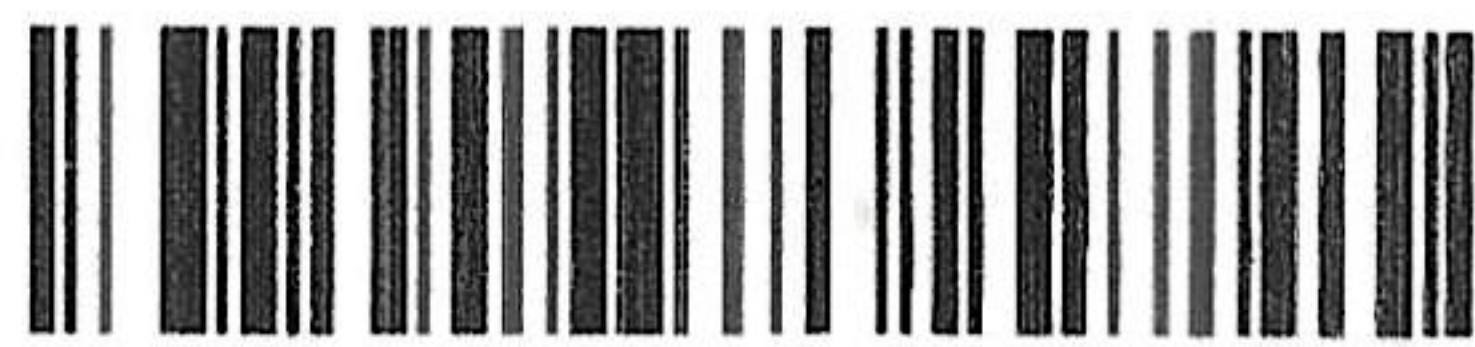


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

J 10-20 DEKRA

N° d'imprimé : K008784910

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		13/09/2024	24047225
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1 Essieu 2)	
12/09/2025		6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Avant Arrière Droite Gauche)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (Avant)	
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S033K240			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Rue de Strasbourg Zone Bordeaux Frêt 33520 BRUGES			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 073K7004			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
GB-601-VT (F)	17/09/2021	04/09/2006	
Marque	Genre	Carrosserie	
FAYMONVILL	SREM	PTE ENG	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
YA9TL310061113558		O4	
Type/CNIT		Énergie	
ABSENT			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		Efficacité globale ($\geq 43\%$) : global: 65%	
Véhicule remorque de transport de marchandises		Efficacité par essieu : E1: 61% E2: 67% E3: 67%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FW-008-AP		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 14% E2: 7% E3: 6%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	

DEKRA

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXX

N° de série: XXXXXXXXXXXXXXXX