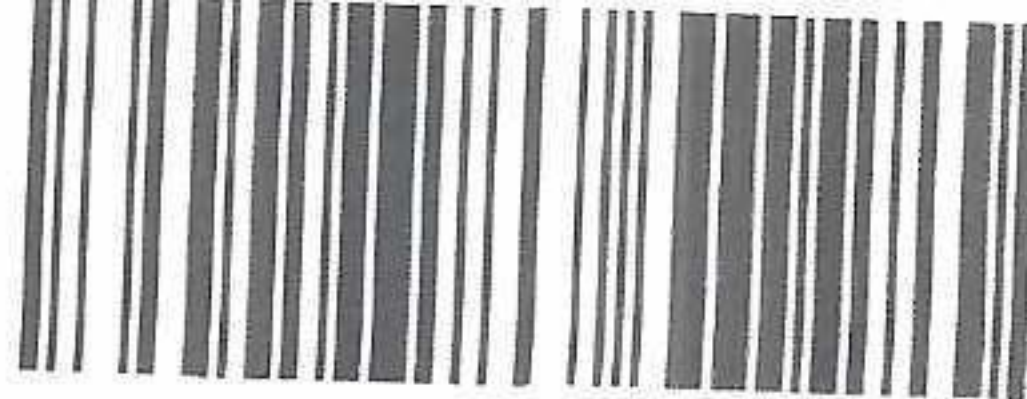




N° d'imprimé : K009759377

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

10/07/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26010037

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/07/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013K481

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 4, Rue LAVOISIER

13310 SAINT MARTIN DE CRAU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013Z7051

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et
pays

DX-565-JZ (F)

Date
d'immatriculation

02/12/2015

Date de 1ère mise en
circulation

03/11/2008

Marque

MAN

Genre

VASP

Carrosserie

TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN)

WMAN18ZZ38Y219733

(5) Catégorie internationale

N3

Type/CNIT

ABSENT

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

209722

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 1.50 \text{ m}^{-1}$) :C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 58%

Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 54%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 10% E2: 8%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 27%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: $-2,5\%$ D: $-2,2\%$ h: $< 0,8 \text{ m}$