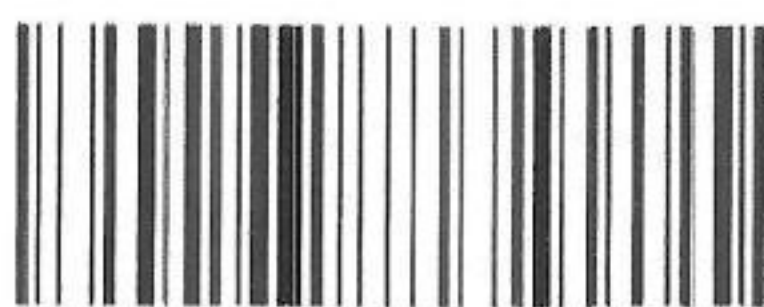


**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : K009356855

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		12/01/2026	26036809
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
11/01/2027		1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S074K154			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Zone des Bracots Lieudit Les Communaux 74890 BONS EN CHABLAIS			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 074K7005			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
EK-791-EK (F)	21/02/2017	21/02/2017	
Marque	Genre	Carrosserie	
MAN	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WMA06SZZ7HP086568	N3		
Type/CNIT	Énergie		
N30ARZTR507P785	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
346923			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.50 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FM-643-AW		Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 58%	
		Efficacité par essieu : E1: 59% E2: 57%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 20% E2: 12%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 31%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 25\%$) : global: 31%	
		Efficacité par essieu : E2: 57%	
		Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 10%	
		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.2% D: -2.1% h: $< 0,8 \text{ m}$	
		Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -3.2% D: -1.7%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			