



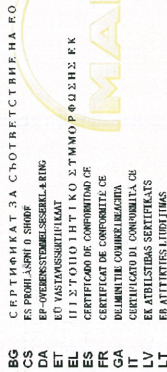
AUFSTELLUNG DER RECHTSAKTE, DENEN DER FAHRZEUGTYP ENTSPRICHT  
LIST OF REGULATORY ACTS TO WHICH THE TYPE OF VEHICLE COMPLIES

FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER  
VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER

WMA06SZZ7HP086568

| 2007/46/EG                                                                    | 2007/46/EC | WMA06SZZ7HP086568              |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------|
| Abschleppvorrichtung<br>Towing hook                                           |            | E4*1005/2010*1005/2010*0058*01 |
| Beleuchtung<br>Lighting and light signalling devices                          |            | E4-48R-00284 Ext.12            |
| Beleuchtungseinrichtungen<br>Controls, tell-tales and indicators              |            | E4-121R-000161 Ext.03          |
| Bremsanlagen<br>Braking                                                       |            | E4-13R-111447 Ext.14           |
| Diebstahlsicherung<br>Anti-theft                                              |            | E4-18R-030143 Ext.03           |
| Emissionen<br>Emissions                                                       |            | E4-59S/2009*136/2014A*0055*05  |
| Funkstörung<br>Radio interference                                             |            | E4-10R-031692 Ext.22           |
| Fahrerhaus-Außenkanten<br>External projections of cabs                        |            | E4-61R-000082 Ext.09           |
| Geräuschpegel<br>Noise emission                                               |            | E4*170/157/2007/34*2480*14     |
| Geschwindigkeitmesser<br>Speedometer                                          |            | E4-39R-000377 Ext.05           |
| Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtungen<br>Speed limitation devices          |            | E4-89R-000129 Ext.05           |
| Gurtverankerungen<br>Seat-belt anchorages                                     |            | E4-14R-070164 Ext.08           |
| Heizanlagen<br>Heating systems                                                |            | E4-122R-000052 Ext.02          |
| Indirekte Sicht<br>Indirect vision                                            |            | E4-46R-044556 Ext.00           |
| Kennzeichen<br>Rear registration plate                                        |            | E4*1003/2010*1003/2010*0080*02 |
| Kraftstoffbehälter<br>Liquid fuel tank                                        |            | E4-34R-020274 Ext.04           |
| Lenkanlage<br>Steering effort                                                 |            | E4-79R-010161 Ext.06           |
| Massen und Abmessungen<br>Masses and dimensions                               |            | E4*1230/2012*1230/2012*0173*05 |
| Notbrems-Assistenzsystem<br>Advanced emergency braking systems                |            | E4*347/2012*347/2012*0007*05   |
| Reifen<br>Tyres                                                               |            | E4*458/2011*458/2011*0154*01   |
| Rückhaltsysteme und Rückhalteeinrichtungen<br>Seatbelts and restraint systems |            | E4-16R-080125 Ext.06           |
| Schaltzeichen<br>Safety warning devices                                       |            | E4-28R-000400 Ext.02           |
| Sicherheitsglas<br>Safety glazing materials                                   |            | E4-43R-000602 Ext.02           |
| Sitzfestigkeit<br>Seat strength                                               |            | E4-17R-080230 Ext.06           |
| Spritzschutzsystem<br>Spray-suppression systems                               |            | E4*109/2011*109/2011*0047*02   |
| Spurhaltesystem<br>Lane departure warning systems                             |            | E4*351/2012*351/2012*0005*04   |
| Türen<br>Doors                                                                |            | E4*130/2012*130/2012*0034*03   |
| Verbindungseinrichtungen<br>Couplings                                         |            | E4-55R-010137 Ext.07           |
| Vorderer Unterfahrschutz<br>Front under-run protection                        |            | E4-93R-000003 Ext.21           |
| Vorgeschriebene Schilder<br>Plates (tabulony)                                 |            | E4*19/2011*19/2011*0001*04     |

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG  
FOR FULLY COMPLETED AND VEHICLE-CLASS M3N2N3  
EEC CERTIFICATE OF CONFORMITY  
FOR COMPLETE AND COMPLETED VEHICLES CLASS M3N2N3



CE  
HU  
MT  
NL  
PL  
PT  
RO  
SK  
SL  
FI  
SV  
HR

EC  
HU  
MT  
NL  
PL  
PT  
RO  
SK  
SL  
FI  
SV  
HR

DER UNTERZEICHNER MAN Truck & Bus AG (HELMUT KIRSCHNER; FAHRZEUGDOKUMENTATION) BESTÄTIGT HERMIT, DASS DAS FAHRZEUG:  
THE UNDERSIGNED MAN Truck & Bus AG (HELMUT KIRSCHNER; VEHICLE DOCUMENTATION) HEREBY CERTIFIES THAT THE VEHICLE:

|                |                                                                                                                                 |                                                                                                     |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0.1.<br>M3N2N3 | FAHRZEUGTYP (FIRMENNAME DES HERSTELLERS)<br>MAKE (TRADE NAME OF MANUFACTURER)                                                   | MAN                                                                                                 |
| 0.2.<br>M3N2N3 | VARIANTE<br>VARIANT                                                                                                             | L2007.46.001                                                                                        |
| 0.3.<br>M3N2N3 | VERSION<br>VERSION                                                                                                              | 06504ZBBAE2AA                                                                                       |
| 0.4.<br>M3N2N3 | FAHRZEUGKLASSE<br>VEHICLE CLASS                                                                                                 | H2ACB                                                                                               |
| 0.5.<br>M3N2N3 | FIRMA- UND ANSCHRIFT DES HERSTELLERS<br>COMPANY NAME AND ADDRESS OF MANUFACTURER                                                | TGS<br>N3<br>MAN Truck & Bus AG<br>Dachauer Straße 667<br>D-90995 München                           |
| 0.6.<br>M3N2N3 | ANBRINGUNGSSTELLE UND ANBRINGUNGSART DER VORGESCHRIEBENEN SCHILDER<br>LOCATION AND METHOD OF ATTACHMENT OF THE STATUTORY PLATES | an der B-Säule der Beifahrerseite<br>gelblich<br>on the B-pillar of the passenger's side<br>sticked |
| 0.7.<br>M3N2N3 | ANBRINGUNGSSTELLE DER FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER<br>LOCATION OF THE VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER                           | am Rahmenlängsträger vorne rechts<br>at side-member in front on the right                           |
| 0.8.<br>M3N2N3 | NAMEN- UND ADRESSE EINES BEVOLLMÄCHTIGTEN<br>NAME AND ADDRESS OF THE MANUFACTURER'S REPRESENTATIVE (IF ANY)                     | -                                                                                                   |
| 0.9.<br>M3N2N3 | FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER<br>VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER                                                                 | WMA06SZZ7HP086568                                                                                   |

A) VERÄNDERT/VERVOLLSTÄNDIGT WORDEN IST / AND  
A) HAS BEEN COMPLETED AND ALTERED AS FOLLOWS: ..... AND  
B) MIT DEM IN DER AM 19.08.2016 ERTEILTEN GENEHMIGUNG E4\*2007/46\*0229\*25 BESCHRIEBENEN TYP IN JEDER HINSICHT ÜBEREINSTIMMT  
UND  
B) CONFORMS IN ALL RESPECTS TO THE TYPE DESCRIBED IN APPROVAL E4\*2007/46\*0229\*25 ISSUED ON 19.08.2016 AND  
C) ZUR FORTWÄHRENDEN TEILNAHME AM STRASSENVERKEHR IN MITGLIEDSTAATEN MIT RECHTS- / LINKS VERKEHR, IN DENEN METRISCHE  
EINHEITEN / EINHEITEN DES GESCHWINDIGKEITSMESSEGERAT VERWENDET WERDEN,  
ZUGELASSEN WERDEN KANN.  
C) CAN BE PERMANENTLY REGISTERED IN MEMBER STATES HAVING RIGHT / LEFT HAND TRAFFIC AND USING METRIC / IMPERIAL UNITS FOR THE  
SPEEDOMETER.

|                           |                                                          |
|---------------------------|----------------------------------------------------------|
| ORT, DATUM<br>PLACE, DATE | MÜNCHEN, 25.11.2016                                      |
| UNTERSCHRIFT<br>SIGNATURE | <i>Helmut Kirschner</i><br>i.V. Kirschner<br>i.V. Backer |



06SP996 / 600145077 / 1036393

|                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                |                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 17.1                                                                                                                                               | DEUTSCH ANHÄNGERS                                                                                                                                | -                                                                                                                              | KG                          |
| 18.1                                                                                                                                               | TECHNICAL PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER                                                                            | -                                                                                                                              | KG                          |
| 18.2                                                                                                                                               | SÄTTELEHÄNGERS                                                                                                                                   | 42000                                                                                                                          | KG                          |
| 18.3                                                                                                                                               | ZENTRALACHSANHÄNGERS (NIGHT DITCHER, DITCHER), SEMI-TRAILER                                                                                      | -/-                                                                                                                            | KG                          |
| 18.4                                                                                                                                               | UNGEFÄRMSTEN ANHÄNGERS                                                                                                                           | -                                                                                                                              | KG                          |
| 18.5                                                                                                                                               | UNPACKED TRAILER                                                                                                                                 | -                                                                                                                              | KG                          |
| 19                                                                                                                                                 | TECHNISCHE ZULASSUNG MAXIMALE ANHÄNGERMASS BEI BEFÖRDERUNG EINES KUPPLUNGSPUNKT TECHNICAL PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS AT THE COUPLING POINT | 11947                                                                                                                          | KG                          |
| ANTIFEISERSCHNITTE                                                                                                                                 |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                |                             |
| POWER PLANT                                                                                                                                        |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                |                             |
| 20                                                                                                                                                 | HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE MANUFACTURER OF THE ENGINE                                                                                       | VERBODENESMOTOR INTERNAL COMBUSTION ENGINE                                                                                     | ELEKTROMOTOR ELECTRIC MOTOR |
| 21                                                                                                                                                 | BAUMUSTERBEZEICHNUNG GEMAESS KENNZEICHNUNG AM MOTOR ENGINE CODE AS MARKED ON THE ENGINE                                                          | 026/6L46                                                                                                                       | -                           |
| 22                                                                                                                                                 | ARBEITSVERFAHREN WORKING PRINCIPLE                                                                                                               | Selbstzündung compression ignition                                                                                             | -                           |
| 23                                                                                                                                                 | REINER ELEKTRISCHER ANTRIEB PURE ELECTRIC                                                                                                        | nein no                                                                                                                        | -                           |
| 23.1                                                                                                                                               | HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG HYBRID ELECTRIC VEHICLE                                                                                                   | nein no                                                                                                                        | -                           |
| 24                                                                                                                                                 | AUZZAHN UND ANORDNUNG DER ZYLINDER NUMBER AND ARRANGEMENT OF CYLINDERS                                                                           | 6 in Reihe stehend in line vertical                                                                                            | -                           |
| 25                                                                                                                                                 | HUBVOLUMEN ENGINE CAPACITY                                                                                                                       | 12419                                                                                                                          | CM <sup>3</sup>             |
| 26                                                                                                                                                 | KRAFTSTOFF P.E.L.                                                                                                                                | DIESEL DIESEL                                                                                                                  | -                           |
| 26.1                                                                                                                                               | LEISTUNGSFÖHIGKEITEN/ANTRIEB FLEKTORDELIMOTOR/ POWER FLEKTORDELIMOTOR                                                                            | Einzel- oder mehrteil                                                                                                          | -                           |
| 26.2                                                                                                                                               | NUR ZWEISCHNITTEN TYP 1A TYP 1B TYP 2A TYP 2B TYP 3B DUAL FUEL ONLY TYPE 1A/TYPE 1B/TYPE 2A/TYPE 2B/TYPE 3B                                      | -                                                                                                                              | -                           |
| 27                                                                                                                                                 | HOCHSTLEISTUNG MAXIMUM NET POWER AT MAXIMUM NET POWER AT                                                                                         | 324 : 1800 1/min                                                                                                               | KW                          |
| 27.1                                                                                                                                               | HOCHSTNENNLEISTUNG BELASTUNG MAXIMUM NET POWER AT                                                                                                | -                                                                                                                              | KW                          |
| 27.2                                                                                                                                               | HOCHSTLEISTUNG BELASTUNG MAXIMUM HOURLY OUTPUT                                                                                                   | -                                                                                                                              | KW                          |
| 27.3                                                                                                                                               | HOCHSTNENNLEISTUNG BELASTUNG MAXIMUM NET POWER AT                                                                                                | - 1 1/min                                                                                                                      | KW                          |
| 27.4                                                                                                                                               | HOCHSTLEISTUNG BELASTUNG MAXIMUM 30 MINUTES POWER                                                                                                | -                                                                                                                              | KW                          |
| 28                                                                                                                                                 | GEHÖRIGE (TYP) GEARBOX (TYPE)                                                                                                                    | automatisches Schaltgetriebe automated manual gear box                                                                         | -                           |
| HOCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED                                                                                                                |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                |                             |
| 29                                                                                                                                                 | HOCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED                                                                                                              | 90                                                                                                                             | KM/H                        |
| ACHSEN UND RADAUFGANGUNG AXLES AND SUSPENSION                                                                                                      |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                |                             |
| 30.1                                                                                                                                               | SPURWEITE JEDER GELENKTEN ACHSE TRACK OF EACH STEERED AXLE                                                                                       | A1 A2 A3 A4 A5                                                                                                                 | MM                          |
| 30.2                                                                                                                                               | SPURWEITE ALLER ÜBRIGEN ACHSEN TRACK OF ALL OTHER AXLES                                                                                          | 2089 1820                                                                                                                      | MM                          |
| 31                                                                                                                                                 | LAGE DER HUBACHSEN POSITION OF RETRACTABLE AXLE(S)                                                                                               | -                                                                                                                              | -                           |
| 32                                                                                                                                                 | LAGE DER BELASTBAREN ACHSEN POSITION OF LOADABLE AXLE(S)                                                                                         | -                                                                                                                              | -                           |
| 33                                                                                                                                                 | ANTRIEBSACHSEN MIT LÜFTFÖHRUNG ODER GLEICHZEITIGER AUFHÄNGUNG (DRIVE AXLES) FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT                             | ja yes                                                                                                                         | -                           |
| 35                                                                                                                                                 | REFEKT-RADKOMBINATION TYRE/WHEEL COMBINATION                                                                                                     | A1 A155R/622-158L / 122-55/170 A2 A3156R/622-156L / 122-55/170 A4 A4156R/622-156L / 122-55/170 A5 A5156R/622-156L / 122-55/170 | -                           |
| ARBEITENDE LAST UND GESCHWINDIGKEITEN IN ABHÄNGIGKEIT DER TECHNISCHEN TRAGLASTEN UND DER GESCHWINDIGKEITEN PERMISSIBLE LOADS AND THE MAXIMUM SPEED |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                |                             |

[illegible]

Numéro de Réception (K)

e4\*2007/46\*0229\*25 19/08/2016

Réf: OTC/EBR/2016/5149

Marque (D.1)

MAN

Catégorie CE (J)

N3

Carrosserie CE (J.2)

BC

Dési.comm.(D.3)

TGS

Genre national (J.1)

TRR

Carrosserie Nationale (J.3)

PR SREM

| D.2<br>Type-Variante-Version                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | D.2.1<br>CNIT   | F.1   | F.2<br>PTAC | F.3<br>PTRA | G          | G.1 Poids<br>à vide | P.1<br>Cyl | P.2<br>PMax | P.3<br>En. | P.6<br>NPA | Q | S.1<br>Nb pl | U.1<br>Nson | U.2<br>Regime | V.7<br>CO2 | V.9                    | Type VIN  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|-------------|-------------|------------|---------------------|------------|-------------|------------|------------|---|--------------|-------------|---------------|------------|------------------------|-----------|
| L.2007.46.00106S04ZBBABAE2AAG0AAB<br>TE possible<br>Autre F3 possible : 65000 kg<br>Ensemble + 5 essieux : 1 tonne<br>L.2007.46.00106S04ZBBABAE2AAG0ACB<br>TE possible<br>Autre F3 possible : 65000 kg<br>Ensemble + 5 essieux : 1 tonne<br>L.2007.46.00106S04ZBBABAE2AAG7AAB<br>TE possible<br>Autre F3 possible : 65000 kg<br>Ensemble + 5 essieux : 1 tonne<br>L.2007.46.00106S04ZBBABAE2AAG7ACB<br>TE possible<br>Autre F3 possible : 65000 kg<br>Ensemble + 5 essieux : 1 tonne<br>L.2007.46.00106S04ZBBABAE2AAH2AAB<br>TE possible<br>Autre F3 possible : 65000 kg<br>Ensemble + 5 essieux : 1 tonne<br>L.2007.46.00106S04ZBBABAE2AAH2ACB<br>TE possible<br>Autre F3 possible : 65000 kg<br>Ensemble + 5 essieux : 1 tonne<br>L.2007.46.00106S04ZBBABAE2AAH8AAB<br>TE possible<br>Autre F3 possible : 65000 kg<br>Ensemble + 5 essieux : 1 tonne<br>Ralentisseur + 150 kg | N30ARZTR507K780 | 1800C | 18000       | 44000       | 5900 12000 | 5825 11925          | 12419.0    | 324.0       | GO         | 33         | - | 1:2;3        | 84          | 1350          | -          | 595/2009*136/2014EURO6 | WMA06SZZ? |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | N30ARZTR507L781 | 1800C | 18000       | 44000       | 5900 12000 | 5825 11925          | 12419.0    | 324.0       | GO         | 33         | - | 1:2;3        | 84          | 1350          | -          | 595/2009*136/2014EURO6 | WMA06SZZ? |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | N30ARZTR507M782 | 1860C | 18600       | 44000       | 5900 12000 | 5825 11925          | 12419.0    | 324.0       | GO         | 33         | - | 1:2;3        | 84          | 1350          | -          | 595/2009*136/2014EURO6 | WMA06SZZ? |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | N30ARZTR507N783 | 1860C | 18600       | 44000       | 5900 12000 | 5825 11925          | 12419.0    | 324.0       | GO         | 33         | - | 1:2;3        | 84          | 1350          | -          | 595/2009*136/2014EURO6 | WMA06SZZ? |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | N30ARZTR507P784 | 1900C | 19000       | 44000       | 5900 12000 | 5825 11925          | 12419.0    | 324.0       | GO         | 33         | - | 1:2;3        | 84          | 1350          | -          | 595/2009*136/2014EURO6 | WMA06SZZ? |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | N30ARZTR507P785 | 1900C | 19000       | 44000       | 5900 12000 | 5825 11925          | 12419.0    | 324.0       | GO         | 33         | - | 1:2;3        | 84          | 1350          | -          | 595/2009*136/2014EURO6 | WMA06SZZ? |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | N30ARZTR507R786 | 1950C | 19000       | 44000       | 5900 12000 | 5825 11925          | 12419.0    | 324.0       | GO         | 33         | - | 1:2;3        | 84          | 1350          | -          | 595/2009*136/2014EURO6 | WMA06SZZ? |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | N30ARZTR507R787 | 1950C | 19000       | 44000       | 5900 12000 | 5825 11925          | 12419.0    | 324.0       | GO         | 33         | - | 1:2;3        | 84          | 1350          | -          | 595/2009*136/2014EURO6 | WMA06SZZ? |