

ALLGEMEINE KONSTRUKTIONSEIGENTUMSCHARAKTERISTIKA GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS									
1.	ANZAHL DER AXEN UND RÄDER NUMBER OF AXLES AND WHEELS	2/4							
1.1.	ANZAHL UND LAGE DER AXEN MIT DOPPELBEREIFUNG NUMBER AND POSITION OF AXLES WITH TWIN WHEELS	1/2							
2.	GELINKTE AXEN (ANZAHL, LAGE) STEERED AXLES (NUMBER, POSITION)	1/1							
3.	ANGESTRIEBENE AXEN (ANZAHL, POSITION, VERBUNDUNG) POWERED AXLES (NUMBER, POSITION, INTERCONNECTION)	1/2 / - 1/2 / -							
ABMESSUNGEN MAIN DIMENSIONS									
4.	RADSTAND WHEELBASE	3600							MM
4.1.	ACHSABSTÄNDE AXLE SPACING	A1-A2 3600	A2-A3	A3-A4	A4-A5				MM
5.	LÄNGE LENGTH	5963							MM
6.	BREITE WIDTH	2500							MM
7.	HOHE HEIGHT	2232							MM
8.	SATTELVORHANG DES SATTELZUGFAHRZEUGS (HÖCHST- UND MINDESTWERT) FIFTH WHEEL LEAD FOR SEMI-TRAILER TOWING VEHICLE (MAXIMUM AND MINIMUM)	585 - 585							MM
9.	ABSTAND ZWISCHEN DER FAHRZEUGFRONT UND DEM MITTELPUKT DER ANHÄNGERVORRICHTUNG (MAXIMUM UND MINIMUM) DISTANCE BETWEEN THE FRONT END OF THE VEHICLE AND THE CENTER OF THE COUPLING DEVICE (MAXIMUM AND MINIMUM)	4490 - 4490							MM
10.	LÄNGE DER LADEFÄCHE LENGTH OF LOADING AREA								MM
11.	HINTERER ÜBERHANG REAR OVERHANG	908							MM
MASSEN MASSES									
12.	MASS IN FAHBEREITEM ZUSTAND MASS IN RUNNING ORDER	07153							KG
13.1.	VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE AXEN DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONGST THE AXLES	T1 5139	T2 2014	T3 -					KG
13.2.	TATSÄCHLICHE MASSE DES FAHRZEUGS ACTUAL MASS OF THE VEHICLE	07153							KG
14.	TECHNISCHE ZULASSIGE GESAMTMASSE TECHNICAL PERMISSIBLE MAXIMUM MASSES								KG
15.1.	TECHNISCHE ZULASSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND TECHNICAL PERMISSIBLE MAXIMUM LOADED MASS	19000							KG
16.2.	TECHNISCHE ZULASSIGE MAXIMALE MASSE JE AXSE TECHNICAL PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE	A1 7500	A2 13000	A3 -	A4 -	A5 -			KG
16.3.	TECHNISCHE ZULASSIGE MAXIMALE MASSE JE AXISGRUPPE TECHNICAL PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE GROUP	T1 -	T2 -	T3 -					KG
16.4.	TECHNISCHE ZULASSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION TECHNICAL PERMISSIBLE MAXIMUM MASS OF THE COMBINATION	60000							KG
17.	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB IM INNERSTÄATLICHEN GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR VORGESEHENE HÖCHSTZULASSIGE MASSEN INTENDED REGISTRATION/SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASSES IN NATIONAL/ INTERNATIONAL TRAFFIC	9663/EC	FR	19000					KG
17.1.	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULASSIGE GESAMTMASSE INTENDED REGISTRATION/SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LOADED MASS	18000							KG
17.2.	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULASSIGE GESAMTMASSE JE AXSE INTENDED REGISTRATION/SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LOADED MASS ON EACH AXLE	A1 9663/EC	FR	7500	7500	13000			KG
17.3.	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULASSIGE GESAMTMASSE JE ACHSGRUPPE INTENDED REGISTRATION/SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LOADED MASS ON EACH AXLE GROUP	T1 -	T2 -	T3 -					KG

17.4.	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULASSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION INTENDED REGISTRATION/SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS OF THE COMBINATION	9663/EC	FR	44000					KG
18.	TECHNISCHE ZULASSIGE MAXIMALE ANHÄNGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICAL PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF								KG
18.1.	DEICHSELANHÄNGER DRAWBAR TRAILER	42000							KG
18.2.	SATTELANHÄNGER SEMI-TRAILER	42000							KG
18.3.	ZENTRALACHSANHÄNGER (NICHT DURCHDURCHGEHT)	- / -							KG
18.4.	UNGEREIMTE ANHÄNGER UNBRAKED TRAILER								KG
19.	TECHNISCHE ZULASSIGE STUZZLAST AM KUPPLUNGSPUNKT TECHNICAL PERMISSIBLE MAXIMUM STATIC MASS AT THE COUPLING POINT	11847							KG
ANTRIEBSMASCHINE POWER PLANT									
20.	HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE MANUFACTURER OF THE ENGINE	MAN							ELKTRIMOTOR ELECTRIC MOTOR
21.	BAUJAHRESBEZEICHNUNG GEMAESS KENNZEICHNUNG AM MOTOR ENGINE CODE AS MARKED ON THE ENGINE	D2676LF46							
22.	ARBEITSVERFAHREN WORKING PRINCIPLE	Selbstzündung compression ignition							
23.	REINER ELEKTRISCHER ANTRIEB PURE ELECTRIC HYBRID-ELEKTRO-FAHRZEUG HYBRID ELECTRIC VEHICLE	nein no							
24.	ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER NUMBER AND ARRANGEMENT OF CYLINDERS	6 in Reihe stehend in line vertical							CM³
25.	HUBRAUM ENGINE CAPACITY	12419							
26.	KRAFTSTOFF FUEL	DIESEL							
26.1.	EINSTOFFMOTOR/BIVALENTER ANTRIEB/FLEXUEL/MOTOR/ ZWEISTOFFMOTOR MONO FUEL/FLEX FUEL/DUAL FUEL DUAL FUEL ONLY	Einstoffbetrieb mono fuel							
26.2.	NUR ZWEISTOFFMOTOREN TYP 1A/TYP 1B/TYP 2A/TYP 2B/TYP 3B TYPE 1A/TYP 1B/TYP 2A/TYP 2B/TYP 3B								
27.	HÖCHSTLEISTUNG MAXIMUM NET POWER AT	324 : 1800 1/min							KW
27.1.	HÖCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1 MIN MAXIMUM NET POWER AT								KW
27.2.	HÖCHSTE STUNDENLEISTUNG MAXIMUM HOURLY OUTPUT								KW
27.3.	HÖCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1 MIN MAXIMUM NET POWER AT								KW
27.4.	HÖCHSTE 30-MINUTENLEISTUNG MAXIMUM 30 MINUTES POWER								KW
28.	GETRIEBE (TYP) GEARBOX (TYPE)	automatisches Schaltgetriebe automatic manual gear box							
29.	HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED	90							KMH
ACHSEN UND RADAUFHANGUNG AXLES AND SUSPENSION									
30.1.	SPURWEITE JEDER GELENKTE AXSE TRACK OF EACH STEERED AXLE	A1 2089	A2 -	A3 -	A4 -	A5 -			MM
30.2.	SPURWEITE ALLER ÜBRIGEN AXSEN TRACK OF ALL OTHER AXLES	-	1820						MM
31.	LAGE DER HUBACHSE(N) POSITION OF RETRACTABLE AXLE(S)								
32.	LAGE DER BELASTBAREN AXSE(N) POSITION OF LOADABLE AXLE(S)								
33.	ANTRIEBSACHSEN MIT LUFTEFEDERUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFHANGUNG DRIVE AXLE(S) FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT	ja yes							
35.	REIFEN/RADKOMBINATION TYRE/WHEEL COMBINATION	A1 315/80R22.5 155R-L/22 583/100 A2 315/80R22.5 -1150 L/22 583/100 A3 - - - - - A4 - - - - - A5 - - - - -							
ABWEICHENDE LOAD- UND SPEEDINDEXES IN ABHÄNGIGKEIT DER TECHNISCHEN TRAGLASTEN UND HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT ZULASSIG. OTHER LOAD- AND SPEEDINDEXES ARE TOLERABLE IF THEY COMPLY TO THE TECHNICAL PERMISSIBLE MASSES AND THE MAXIMUM SPEED.									

BREMSANLAGE BRAKES									
36.	ANHÄNGER BREMSANSCHLUSSE MECHANISCH/ ELEKTRISCH/PNEUMATISCH/ HYDRAULISCH TRAILER BRAKE CONNECTIONS MECHANICAL/ ELECTRIC/PNEUMATIC/HYDRAULIC								pneumatisch pneumatical
37.	DRUCK IN DER VERSORGENSLEITUNG DES ANHÄNGER BREMSYSTEMS PRESSURE IN FEED LINE FOR TRAILER BRAKING SYSTEM	3.5							
AUFBAU BODYWORK									
38.	CODE DES AUFBAUS CODE FOR BODYWORK	BC							
39.	FAHRZEUGKLASSE CLASS OF VEHICLE								
40.	ANZAHL UND ANORDNUNG DER TÜREN NUMBER AND CONFIGURATION OF DOORS	2 1 links und 1 rechts 2 1 left and 1 right							
41.	ANZAHL DER SITZPLATZE (EINSCHLIESLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER'S SEAT)	2							
42.	SITZ(E), DER (DIE) NUR ZUR VERWENDUNG BEI STEHENDEM FAHRZEUG BESTIMMT IST (SIND) SEAT(S) DESIGNATED FOR USE ONLY WHEN THE VEHICLE IS STATIONARY								
42.1.	ANZAHL DER SITZPLATZE: UNTERES/OBERES FAHRGASTDECK (EINSCHLIESLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF PASSENGER SEATING POSITIONS: LOWER DECK/ UPPER DECK (INCLUDING THE DRIVER)								
42.2.	ANZAHL DER SITZPLATZE: UNTERES/OBERES FAHRGASTDECK (EINSCHLIESLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF PASSENGER SEATING POSITIONS: LOWER DECK/ UPPER DECK (INCLUDING THE DRIVER)								
42.3.	ANZAHL DER FÜR ROLLSTUHLFAHRER ZUGÄNGLICHEN SITZPLATZE NUMBER OF WHEELCHAIR USER ACCESSIBLE POSITION								
43.	ANZAHL DER STEHPLATZE NUMBER OF STANDING PLACES								
VERBUNDUNGSEINRICHTUNG COUPLING DEVICE									
44.	GENEHIGUNGSNUMMER ODER ZEICHEN DER ANHÄNGEVORRICHTUNG (SOFFEN ANGEBAUT) APPROVAL NUMBER OR APPROVAL MARK OF COUPLING DEVICE (IF FITTED)	E1 S5R01 0368 / E1 S5R01 0368							
45.1.	KENNWERTE DIVISU CHARACTERISTICS VALUES DV/SU	D 1520	V -	SU 20					
UMWELTVERTRÄGLICHKEIT ENVIRONMENTAL PERFORMANCE									
46.	GERÄUSCHPEL/STANDGERÄUSCH BEI MOTORDREHZAHN / FAHRGERÄUSCH SOUND LEVEL / STATIONARY AT ENGINE SPEED / DRIVE-BY	84 : 1350 1/min / 80							
47.	ABGASNORM EXHAUST EMISSION LEVEL	Euro VI: A							
48.	NUMMER DES BASISRECHTSAKTS UND DES LETZTEN GÜLTIGEN ANDERUNGSAKTS NUMBER OF THE BASE REGULATORY ACT AND LATEST AMENDING REGULATORY ACT APPLICABLE	VO 595/2009 VO 136/2014							
DIVERSES MISCELLANEOUS									
48.1.	RAUCH (KORRIGIERTER WERT DES ABSORPTIONSKOEFFIZIENTEN) SMOKE CORRECTED ABSORPTION COEFFICIENT	0.51							
50.	TYPGENEHIGT NACH DEN KONSTRUKTIONSVORSCHRIFTEN FÜR DIE BEFÖRDERUNG GEFÄHRLICHER GÜTER TYPE-APPROVED ACCORDING TO THE DESIGN REQUIREMENTS FOR TRANSPORTING DANGEROUS GOODS								
51.	BEI FAHRZEUGEN MIT BESONDERER ZWECKBESTIMMUNG: BEZEICHNUNG GEMÄSS ANHANG II NUMMER 5 FOR SPECIAL PURPOSE VEHICLES: DESIGNATION IN ACCORDANCE WITH ANNEX II SECTION 5								
52.	ANMERKUNGEN REMARKS								