ANNEXE VIII (verso)

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexe VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot) — Ch AV = Ch x $\frac{Y}{F'}$ = ... **11710** .....x ..... $\frac{\mathbf{1,100}}{\mathbf{4,908}}$ .....= ..... **2624** ..... kg

Essieu(x) AR — Ch AR = Ch x $\frac{F'-Y}{F'}$ =..... **11710** .....x ..... $\frac{\mathbf{3,808}}{\mathbf{4,908}}$ .....= ..... **9086** ..... kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu(x) AV (ou pivot)

Poids à vide : PV.AV =..... **4450**..kg
Poids conducteur et passagers :
p.AV = ... **150**..kg
Ch AV =..... **2624**..kg
PT AV total =..... **7224**..kg
PT AV autorisé :
minimal(2) ....kg
maximal(2)..... **8000** .....kg

Essieu(x) AR

Poids à vide : PV.AR =..... **9820**. kg
Poids conducteur et passagers :
p.AR = ... **0**. kg
Ch AR =..... **9086**. kg
PT AR total =..... **18906**kg
PT AR autorisé :
minimal(2) .... kg
maximal(2)..... **19000** ..... kg

Fait à **CRAON** le **21.07.2000**

signature et cachet

acmar
S.A. au capital de 500.000 Frs
Z. I. 53400 CRAON
Tél. 02 43 06 14 28
Fax. 02 43 06 00 00
Siret 302 354 261 00018
APE 295 C
TVA N FR 81 302 354 261

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les)essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.
Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.
Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.
Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.