



N° d'imprimé : ZB03366062

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

J08-7

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		11/03/2026	26006320
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 4.2.3.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Feu, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (Avant Supérieur) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P209B	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
10/03/2027			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S077Z284			
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLEPLUS.FR CHAUCONIN NEUFMONTIERS CCPLC			
(3) COORDONNÉES : 5A, route de Meaux 77124 CHAUCONIN NEUFMONTIERS			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 077Z7039			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
AA-412-DA (F)	16/05/2012	23/04/2009	
Marque	Genre	Carrosserie	
MAN	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WMA05XZZ09W133883	N3		
Type/CNIT	Énergie		
6NST05XXM1F	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
588 898			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES			
ÉTAT DE CHARGE : En charge			
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises			
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GF-313-YJ			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
Opacité des fumées ($\leq 1 \text{ m}^{-1}$)			
C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$			
Frein de service :			
Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 54%			
Efficacité par essieu : E1 : 52% E2 : 56%			
Déséquilibre ($< 20\%$) : E1 : 5% E2 : 1%			
Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 29 %			
Frein de secours :			
Efficacité globale ($\geq 23\%$) : 29%			
Efficacité par essieu : E2 : 55%			
Déséquilibre ($< 30\%$) : E2 : 1%			
Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G : -1.5% D : -2.2% $0.8 \leq h \leq 1\text{m}$			
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -2.4% D : -2.4%			