

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928961

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		17/03/2026	26099880																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : AVD, AVG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : ARD, ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR																																																														
16/05/2026		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20.01.2025: 385 504 km / 26.01.2024: 360 788 km / 09.11.2022: 292 008 km 02.11.2021: 267 743 km / 21.10.2020: 243 416 km / 31.10.2019: 221 436 km 30.10.2018: 195 870 km																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGREMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BX-258-CL(F) 08/12/2014 31/10/2011 Marque Désignation commerciale PEUGEOT PARTNER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3GC9HWCBN536985 N1 CTTE Type/CNIT Énergie GC9HWCC2 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
401804		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">15 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">786 daN</td> <td colspan="2">536 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>270 daN</td> <td>285 daN</td> <td>161 daN</td> <td>151 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>270 daN</td> <td>285 daN</td> <td>161 daN</td> <td>151 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-3.6 %</td> <td>-1.6 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		15 %		Force verticales :	786 daN		536 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	270 daN	285 daN	161 daN	151 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	270 daN	285 daN	161 daN	151 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-3.6 %	-1.6 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		15 %																																																													
Force verticales :	786 daN		536 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	270 daN	285 daN	161 daN	151 daN																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		7 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	270 daN	285 daN	161 daN	151 daN																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																															
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-3.6 %	-1.6 %																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																