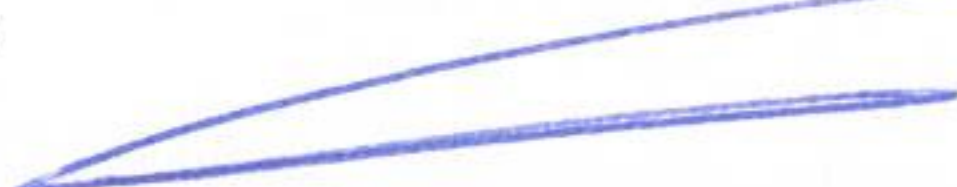




N° d'imprimé : ZB03217328

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

J08-5

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		22/09/2025	25003832	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
21/09/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÉMENT : S077Z284				
(9) RAISON SOCIALE : Controleplus.fr MEAUX-CHAUCONIN				
(3) COORDONNÉES : SAS CCPLC 5A Route de Meaux 77124 CHAUCONIN-NEUFMONTIERS				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÉMENT : 077Z7043				
SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
CN-422-HJ (F)	28/11/2012	28/11/2012		
Marque	Genre	Carrosserie		
MAN	TRR	PR SREM		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		
WMA06XZZ5DP041152		N3		
Type/CNIT		Énergie		
6NST06XXM1ES		GO		
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
418494				
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq$ à 1.20 m ⁻¹) :		
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FW-021-PW		Frein de service :		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 71%		
PROCÈS-VERBAL N° :		Efficacité par essieu : E1 : 80% E2 : 63%		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 6% E2 : 11%		
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 34%		
		Frein de secours :		
		Efficacité globale ($\geq$ à 25%) : 34%		
		Efficacité par essieu : E2 : 62%		
		Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 5%		
		Feux de croisement (-1% à -3%) : G : -2.5% D : -1.8% 1.0m < h $\leq$ 1.2m		
		Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -2.7% D : -2.1%		