

N° d'imprimé: K 009237467

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

6.1.1.a.1.

6.1.1.c.1.

6.2.4.a.1.



NATURE DU CONTRÔLE

Contre-visite

(3) DATE DU CONTRÔLE

23/09/2025

DÉFAILLANCES MINEURES:

N° DU PROCÈS-VERBAL

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure dun longeron ou

ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de

disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

d'une traverse (Essieu 3 Droite Gauche)

PLANCHER: Plancher détérioré (Avant)

Avant Arrière Droite Gauche)

25028412

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S044K298

(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES:

Voie Communale 1 La Maison Neuve

44360 VIGNEUX DE BRETAGNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

044K7036

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1ère mise en

(2) Immatriculation et pays

circulation d'immatriculation

AR-889-QG (F)

13/12/2022

05/05/2010

Marque

Carrosserie

TRAILOR

SREM.

Genre

PTE ENG

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

04

VFNS4633PACXX0001

Type/CNIT

S4633P

Énergie

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ: FX-913-XD

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCES-VERBAL N°: 25028382

DATE: 18/09/2025

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S044K298

DEKRA XXXXXXX XXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXX N° de série: XXXXXXXXXXXXXX



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale (≥ 43%) : global: 63%

Efficacité par essieu : E1: 60% E2: 66% E3: 63% Déséquilibre (< 20%): E1: 2% E2: 14% E3: 13%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits