ine Baumerkmale

ızahl der Achsen	4	und Räder		12	
ızahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung				2,A3+A4	
elenkte Achsen (Anzahl, Lage)				2,A1+A2	
ıgetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung)				2,A3+A4,Gelenkwelle	

messungen

ıdstand					5600	mm
hsabstände 1-2	1750 mm	2-3	2500 mm	3-4	1350	mm
·chstzulässige Länge					7967	mm
·chstzulässige Breite					2600	mm
ttelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)						
	- mm				-	mm
chstzulässiger Überhang hinten					867	mm

.sse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand 10118 kg

rteilung dieser Masse auf die Achsen:

3221 kg	2	3375 kg	3	1761 kg	4	1761	kg

ıdestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung 11870 kg

rteilung dieser Masse auf die Achsen

3300 kg	2	3300 kg	3	2270 kg	4	2200	kg

·hnisch zulässige Höchstmassen

·hnisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand 32000 kg

·chnisch zulässige maximale Masse je Achse

7500 kg	2	7500 kg	3	10500 kg	4	10500	kg

hnisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe

21000 kg	2	- kg	3	- kg	4	-	kg

·hnisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination 44000 kg

·hnisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines:

chselanhängers	- kg
telanhängers	- kg
ıtralachsanhängers	- kg
ebremsten Anhängers	750 kg
·hnisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt	1000 kg

ıaschine

steller des Motors	Daimler AG
ımusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor	OM470LA.6-6
eitsweise	Selbstzündung / Viertakt
ner Elektroantrieb	nein
·rid-[Elektro-]Fahrzeug	nein
ahl und Anordnung der Zylinder	6;in Reihe
ıraum	10677 cm3
tstoff	Diesel
rzeug mit	Einstoffmotor
Zweistoffmotoren)	-

hstleistung

hste Nutzleistung	335 kW	bei	1600 min-1 (Verbrennungsmotor)
hste Stundenleistung			- kW (Elektromotor)
hste Nutzleistung			- kW (Elektromotor)
hste 30-Minuten-Leistung			- kW (Elektromotor)
riebe (Typ)			mech.-autom.

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit 90 km/h

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der Hubachse(n) -
32. Lage der belastbaren Achse(n) -
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung Nein
35. Reifen-/Radkombination:

1	315/80 R 22,5 154/--- G ; 22.5x9.00	2	315/80 R 22,5 154/--- G ; 22.5x9.00
3	315/80 R 22,5 ---/142 G ; 22.5x9.00	4	315/80 R 22,5 ---/142 G ; 22.5x9.00

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse ja, pneumatisch
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems 8.5 bar

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut) -
45. Typen oder Klassen von Anhängevorrichtungen, die angebracht werden können -
45.1 Kennwerte: D: - kN V: - kN S: - kg U: - kg

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel Standgeräusch 87 dB(A) bei der Motordrehzahl 1200 min-1
Fahrgeräusch 78 dB(A)
47. Abgasnorm: Euro VI
48. Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts 595/2009*2016/1718C

	Diesel/Benzin	Gas	Sonstige
1.2 Prüfverfahren Typ I (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)			
CO	7.03 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC	3.57 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NOx	180.32 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC + NOx	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NH3	0.23 ppm	- ppm	- ppm
Partikelmasse	1.46 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
Partikelzahl	9.55*10^10 #/kWh	- #/kWh	- #/kWh
2.2 Prüfverfahren WHTC (EURO VI)			
CO	77.04 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NOx	177.13 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC	5.27 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
CH4	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NH3	0.32 ppm	- ppm	- ppm
Partikelmasse	3.23 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
Partikelzahl	1.8*10^11 #/kWh	- #/kWh	- #/kWh

48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) - m-1