EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z003272048

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/09/2026	26231366

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/09/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S042Z075

(9) RAISON SOCIALE : AB AUTOBILAN 42

(3) COORDONNÉES : 1868 AVENUE BENOIT FOURNEYRON
42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 042Z7007

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FA-236-SD (F)	28/09/2018	28/09/2018

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF611A161KD029120	N3

Type/CNIT	Énergie
N30RENTR5190670	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

440 594

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1F04/00

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FN-598-PT

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

```
Opacité des fumées (<= 0.5 m-1)
C1 : <0.10  m-1    C2 : <0.10  m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) :  67%
Efficacité par essieu :  E1 : 77%  E2 : 61%
Déséquilibre (<20%) :    E1 : 4%  E2 : 5%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 34 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) :  34%
Efficacité par essieu :  E2 : 60%
Déséquilibre (<30%) :    E2 : 3%

Feux de croisement (-0,5% à -3.0%) :  G : -2.7%   D : -2.4%    0.8 <= h <= 1m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -2.3%     D : -2.6%
```