1.	n générale du véhicule			-	
	Nombre d'essieux			3	
1 4	Nombre de roues			12	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées			3	
	Essieux directeurs (nombre, emplacement)			1/3	
1.	Empettement			-	
4.1.	Empattement Écadoment des essieurs		8410		mm
	Écartement des essieux	Attelage - ess. 1	7100		mm
		ess. 1 - ess. 2	1310		mm
_		ess. 2 - ess. 3	1310	W1000	
5.	Longueur		13300		mm
6.	Largeur		2550		mm
7.	Hauteur		max 4000		mm
10.	Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'extrémité arrière du véhicule	***	war or the little of the formation		mm
11,	Longueur de la zone de chargement		max 12000	100	mm
12.	Porte-à-faux arrière		13200	903	mm
Masses			2635	-	mm
3.	Masse du véhicule en état de marche		W.260.		
	Répartition de cette masse entre les essieux	_	9500		kg
	, and the control of	Sur essieu 1	2500		kg
		Sur essieu 2	2500		kg
6.	Massas mavimalas tachaires	Sur essieu 3	2500		kg
	Masses maximales techniquement admissibles				
Transaction of the same of the	Masse en charge maximale techniquement admissible		41000		kg
0.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu	Sur essieu 1	10000		kg
		Sur essieu 2	10000	197	kg
		Sur essieu 3	10000		
6.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux	Groupe d'ess. 1	30000		kg
		Groupe d'ess. 2	NC	4	kg
7.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national	C. Cape a C33. 2	140	DE	kg
7.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue	A STATE OF THE STA	44000	DE	and the first manage
7.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service	The second secon	41000	4	kg
	prévue sur chaque essieu	Sur essleu 1	10000	- 4	kg
		Sur essieu 2	10000		kg
7.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service	Sur essieu 3	10000		kg
1	prévue sur chaque groupe d'essieux	Groupe d'ess. 1	30000		kg
		Groupe d'ess. 2	entfällt	-	kg
(Masse statique maximale techniquement admissible sur le point d'attelage d'une son d'une remorque à essieu central	emi-remorque	11000		kg
itesse maxir					
A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	Vitesse maximale		100		lum /h
ssieux et su			100	-	km/h
1. F	Position du ou des essieux rétractables	**************************************		^	
2. F	Position du ou des essieux chargeables			1/0/0	
	Essieu(x) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente	70.0		1/2/3	
	Combinaisons pneumatiques/roues	Danimati	A Parameter State	1/2/3	20220-200-20
i. (C		Pneumatiques	235/75 R1		
5.		11		5x17.5	**
j.	freinage	Jantes	6.7	0,17,0	
spositifs de		Jantes	_	-	10
spositifs de	Connexions pour le freinage de la remorque	Jantes	_	ımatiqu	ne .
spositifs de	Connexions pour le freinage de la remorque Code de la carrosserie	Jantes	_	ımatiqu	Je
spositifs de constitue de spositif d'at	Connexions pour le freinage de la remorque Code de la carrosserie telage	Jantes	_	-	Je
spositifs de controsserie spositif d'at	Connexions pour le freinage de la remorque Code de la carrosserie telage Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage	Jantes	Pneu	matiqu 01	
spositifs de 	Connexions pour le freinage de la remorque Code de la carrosserie	Jantes	e1*94/2	matiqu 01	5*03
spositifs de consideration of the spositif d'at	Connexions pour le freinage de la remorque Code de la carrosserie telage Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage	Jantes	e1*94/2	matiqu 01	
spositifs de 	Connexions pour le freinage de la remorque Code de la carrosserie telage Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage	Jantes D V	e1*94/2 157 NC	matiqu 01	5*03 kN
spositifs de rrosserie spositif d'at	Connexions pour le freinage de la remorque Code de la carrosserie telage Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage	Jantes D V S	e1*94/2 157 NC NC	matiqu 01	5*03
spositifs de rrosserie spositif d'at	Connexions pour le freinage de la remorque Code de la carrosserie telage Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage	Jantes D V S U	e1*94/2 157 NC	matiqu 01	5*03 kN
spositifs de rrosserie spositif d'at	Connexions pour le freinage de la remorque Code de la carrosserie telage Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage Valeurs caractéristiques	D V S U	e1*94/2 157 NC NC	01 0°014	5*03 kN
spositifs de conspositif d'attende de consposi	Connexions pour le freinage de la remorque Code de la carrosserie telage Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage	D V S U	e1*94/2 157 NC NC NC	01 0°014	5*03 kN
spositifs de conspositif d'attende de consposi	Connexions pour le freinage de la remorque Code de la carrosserie telage Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage Valeurs caractéristiques éceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières	D V S U	e1*94/2 157 NC NC NC	01 0°014	5*03 kN
spositifs de constitution de c	Connexions pour le freinage de la remorque Code de la carrosserie telage Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage Valeurs caractéristiques éceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières éhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5	D V S U	e1*94/2 157 NC NC NC	01 0°014	5*03 kN
spositifs de controsserie contr	Connexions pour le freinage de la remorque Code de la carrosserie telage Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage Valeurs caractéristiques éceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières	D V S U	e1*94/2 157 NC NC NC	01 0°014	5*03 kN
spositifs de	Connexions pour le freinage de la remorque Code de la carrosserie telage Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage Valeurs caractéristiques éceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières éhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5	D V S U	e1*94/2 157 NC NC NC	01 0°014	5*03 kN
spositifs de	Connexions pour le freinage de la remorque Code de la carrosserie telage Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage Valeurs caractéristiques éceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières éhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5	D V S U	e1*94/2 157 NC NC NC	01 0°014	5*03 kN
spositifs de consistif d'attende de consistif	Connexions pour le freinage de la remorque Code de la carrosserie telage Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage Valeurs caractéristiques éceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières éhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5	D V S U	e1*94/2 157 NC NC NC	01 0°014	5*03 kN
positifs de Corrosserie Corros	Connexions pour le freinage de la remorque Code de la carrosserie telage Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage Valeurs caractéristiques éceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières éhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5	D V S U	e1*94/2 157 NC NC NC	01 0°014	5*03 kN