

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 133480532

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	14/11/2025	25098495																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : D 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : D 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG 6.1.5.b.2. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Support fêlé ou mal fixé 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11.06.2025: 174 444 km / 28.05.2024: 163 054 km / 19.05.2022: 136 026 km 27.04.2021: 121 479 km / 07.05.2020: 109 839 km / 09.05.2019: 95 211 km																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
13/01/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																													
27600 GAILLON																																																													
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 027D1128																																																													
SIGNATURE : 																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																													
DR-167-DV(F) 18/06/2018 29/04/2015																																																													
Marque Designation commerciale																																																													
RENAULT CLIO SOCIETE																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																													
VF15R040H50991854 N1 CTTE																																																													
Type/CNIT Energie																																																													
U10RENVP382D785 GO																																																													
Document(s) présenté(s)																																																													
Certificat d'immatriculation																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
180195																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
	<table><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td>+0.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>0 %</td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td>768 daN</td><td></td><td>456 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>275 daN</td><td>262 daN</td><td>150 daN</td><td>166 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td>5 %</td><td></td><td>10 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>275 daN</td><td>262 daN</td><td>150 daN</td><td>166 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 69 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td>1.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0 %		3 %		Force verticales :	768 daN		456 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	275 daN	262 daN	150 daN	166 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	262 daN	150 daN	166 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 69 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	1.0 %			
	AVANT			ARRIERE																																																									
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0 %		3 %																																																										
Force verticales :	768 daN		456 daN																																																										
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	275 daN	262 daN	150 daN	166 daN																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		10 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	262 daN	150 daN	166 daN																																																									
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 69 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	1.0 %																																																												