

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé: D 133480519

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

### (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

#### Contre-visite

### IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Nº D'AGRÉMENT :

S027D154

(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES :

1 Bis Côte des Sables

27600 GATHLON

Tél: 02.32.53.28.28

027D1128

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

Nº D'AGRÉMENT :

SHONATURE :

## **IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise

en circulation

CF-326-KR(F)

22/05/2012

17/04/2012

Marque

Désignation commerciale

**PEUGEOT** 

**PARTNER** 

N<sub>1</sub>

Fax: 0

(1) Nº dans la série du type (VIN) (5) Categorie internationale

Genre

VF37B9HF0CJ542198

CTTE

Type/CNIT

GO

N10PGTCT002A596

Document(s) presente(s)

Certificat d'immatriculation

## (3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

14/11/2025

25098484

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

### DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD. AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AR

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint: AVD, AVG

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu: AVD, AVG

5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVG

6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS: Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés: AV

8.2.22.e.2. OPACITÉ: Contrôle impossible des émissions à l'échappement

### **DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S):**

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE: Mauvais fonctionnement

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR, ARD, ARG

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

20.06.2024: 221 209 km / 05.06.2024: 221 053 km / 08.06.2023: 202 499 km 15.03.2022: 179 394 km / 15.06.2021: 173 168 km / 05.08.2020: 154 784 km 02.06.2020: 151 145 km / 11.04.2019: 117 398 km

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

246579

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT

ARRIERE

	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		2 %	
Force verticales :	859 daN		597 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	320 daN	311 daN	231 daN	220 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	311 daN	231 daN	220 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 74 %				

1.0 %

2.0 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %

Feux de croisement (-0.5% à -3%):

