



AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

504-4

N° d'imprimé : J005378997

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		07/02/2025	25103298
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		Défaillances mineures 1.1.21.b.1. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Fuite d'air ou d'antigel (Intérieur) 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Droite Supérieur) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1, Essieu 3) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Inférieur) 6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Droite) 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Inférieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
06/02/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S017J084			
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL			
(3) COORDONNÉES : Z.I DE PERIGNY RUE ARISTIDE BERGES 17180 PERIGNY 05.46.37.26.54			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 017J7025			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
BQ-474-RK (F)	08/12/2017	02/04/2004	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF633DVB000104707	N3		
Type/CNIT	Energie		
33DVB2	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
619156			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 1.14m^{-1}$) : C1:0.10m ⁻¹ C2:0.10m ⁻¹	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service : Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 67% Efficacité par essieu : E1 : 59% E2 : 74% E3 : 69% Déséquilibre ($< 20\%$) E1 : 7% E2 : 1% E3 : 2% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 29% Frein de secours : indépendance des circuits	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-1.5% D:-2.8% 0,8 $\leq h \leq 1,0m$	