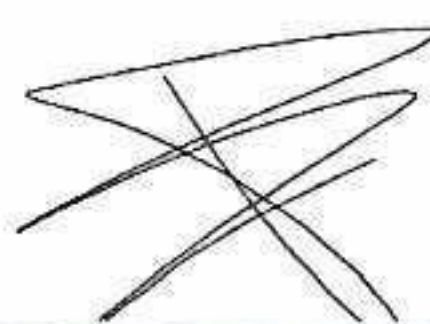
PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637658157

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	18/02/2026	26036500																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances critiques	Suite du procès-verbal																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s)																																																													
18/02/2026	4.7.1.c.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Mauvaise fixation du feu																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	4.8.1.a.1. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptré défectueux ou endommagé, ARG.																																																													
Contre visite	6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AVG,AV,AVD,D,ARG,AR,C,G,ARD.																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG.																																																													
N° D'AGRÉMENT : S084S123	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE	25/03/2019 : 183923km / 16/03/2020 : 197848km / 29/09/2020 : 203946km /																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET	24/09/2021 : 213043km / 27/09/2022 : 221398km / 13/06/2024 : 236584km /																																																													
	13/09/2024 : 240397km /																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	Attention, ce procès-verbal contient 2 pages																																																													
N° D'AGRÉMENT : 030S1083 SIGNATURE : 																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
6580 QL 07 (F) 23/01/2008 23/01/2008																																																														
Marque Désignation commerciale																																																														
MAZDA ABSENT																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																														
JMZUN82128W667204 N1 CTTE																																																														
Type/CNIT Énergie																																																														
ABSENT GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																														
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
248456																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>-6 8m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td></td><td>7%</td><td></td><td>3%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>955daN</td><td></td><td>813daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>460daN</td><td>424daN</td><td>318daN</td><td>324daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>8%</td><td></td><td>2%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>460daN</td><td>424daN</td><td>318daN</td><td>324daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td>86%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td>24%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):</td><td>-1 7%</td><td></td><td>-0 4%</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-6 8m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		7%		3%	Forces verticales :		955daN		813daN	Frein de service :					Forces de freinage :	460daN	424daN	318daN	324daN	Déséquilibre (<20%):		8%		2%	Forces de freinage (efficacité) :	460daN	424daN	318daN	324daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	86%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-1 7%		-0 4%	
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):		-6 8m/Km																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%):		7%		3%																																																										
Forces verticales :		955daN		813daN																																																										
Frein de service :																																																														
Forces de freinage :	460daN	424daN	318daN	324daN																																																										
Déséquilibre (<20%):		8%		2%																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	460daN	424daN	318daN	324daN																																																										
Taux d'efficacité (≥ 50%):	86%																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-1 7%		-0 4%																																																											

AUTOSUR

S084S123
26036500