

Informe de la inspecció d'ITV

Identificació de l'estació i el vehicle

Núm. Inspecció GI06-2023-35738		Estació GI06 - Palamós	Adreça Pol. Ind. Pla de Sant Joan		Raó Social REVISIONS DE VEHICLES, S.A.	
Línia L2	Box --	Tipus d'inspecció 2a periòdica	Import inspecció 24,72€	(3) Data d'inspecció 22/05/2023	Hora d'inici 08:47	Hora d'acabament 08:57
Classificació vehicle 4317		Marca FRUEHAUF	Tipus --	Contrasenya d'homologació		(4) km / hores de treball --- / ---
(5) Categoria del vehicle O3		Data 1a matriculació 20/11/1989	(2) Matrícula actual J 02858R (E)	(1) Número de bastidor VFKXXD33CK1NL2223		(8) Data propera inspecció -----

Abast i traçabilitat de la inspecció

1. Identificació		3.6 Camp de visió directa	NA	5.2 Vehicle motor encesa guspira	NA	7. Direcció	
1.1 Documentació		3.7 Disp. de retenció de la càrrega	NA	5.3 Vehicle motor encesa compressió	NA	7.1 Desviació de rodes	NA
1.2 Número de bastidor		3.8 Indicador de velocitat	NA	6. Frens		7.2 Volant i columna de direcció	NA
1.3 Plaques de matrícula		3.9 Sortints interiors	NA	6.1 Fre de servei		7.3 Caixa de direcció	NA
1.4 Assegurança		3.10 Elem. exclusius de veh. M2 i M3	NA	6.2 Fre de socors		7.4 Timoneria i ròtules	NA
2. Cond. exterior, carrosseria, xassis		3.11 Elem. exclusius de trens turístics	NA	6.3 Fre estacionament		7.5 Servodirecció	NA
2.1 Antiencastrament davant	NA	4. Enllumenat i senyalització		6.4 Fre d'inèrcia		8. Eixos, rodes, pneumàtics, suspens.	
2.2 Carrosseria i xassis	NA	4.1 Llums creuant i carretera	NA	6.5 Dispositiu antibloqueig		8.1 Eixos	NA
2.3 Dispositius d'acoblament	NA	4.2 Llum de marxa enrere		6.6 Dispositiu de desaceleració		8.2 Rodes	NA
2.4 Parafang i disp. antiprojecció	NA	4.3 Llums indicadors de direcció	NA	6.7 Pedal del dispositiu de frenada		8.3 Pneumàtics	NA
2.5 Eixuga i neteja-parabrises	NA	4.4 Senyal d'emergència	NA	6.8 Bomba buit o compr. i dipòsit		8.4 Suspensió	NA
2.6 Proteccions laterals	NA	4.5 Llums de frenada	NA	6.9 Indicador de baixa pressió		9. Motor i transmissió	
2.7 Protecció posterior	NA	4.6 Llum placa matric. posterior	NA	6.10 Vàlvula regulació fre de mà		9.1 Estat general del motor	NA
2.8 Portes i esglaons	NA	4.7 Llum de posició	NA	6.11 Vàlvules de frenada		9.2 Sistema d'alimentació	NA
2.9 Retrovisors	NA	4.8 Llums antiboira	NA	6.12 Acumulador o dipòsit pressió		9.3 Sistema d'escapament	NA
2.10 Senyals en els vehicles	NA	4.9 Llum de gàlib		6.13 Acoblament frens de remolc		9.4 Transmissió	NA
2.11 Suport ext. roda de recanvi	NA	4.10 Catadiòptrics	NA	6.14 Servofrè cilindre comandament		9.5 Veh. usen gas com carburant	NA
2.12 Vidres de seguretat	NA	4.11 Enllumenat interior	NA	6.15 Tubs rígids		10. Altres	
2.13 Elem. excl. veh. M2 i M3	NA	4.12 Avisador acústic	NA	6.16 Tubs flexibles		10.1 Transport merc. perilloses	NA
3. Condicions de l'interior		4.13 Llum d'estacionament	NA	6.17 Folres		10.2 Transport merc. peribles	NA
3.1 Seients i ancoratges	NA	4.14 Senyalitz. obertura portes	NA	6.18 Tambors i discs		10.3 Transport escolar	NA
3.2 Cinturons segur. i ancoratges	NA	4.15 Senyalitz. lluminosa especif.		6.19 Cables, varetes, pal. connex.		10.4 Tacògraf	NA
3.3 Dispositius retenció d'infants	NA	4.16 Llums de circulació diürna	NA	6.20 Cilindres del sistema frenada		10.5 Limitació de velocitat	NA
3.4 Antiglaç i antibaf	NA	5. Emissions contaminants		6.21 Vàlvula sensora de càrrega		10.6 Reformes no autoritzades	NA
3.5 Antirrobatori i alarma	NA	5.1 Soroll	NA	6.22 Ajustadors tensió automàtics			
Codi personal inspector (blocs inspeccionats)		640 (1;4;6) - 615 (1;4;6)					

Codi personal inspector (blocs inspeccionats) 640 (1;4;6) - 615 (1;4;6)

Identificacions dels equips de mesura

Emissions:	Frenada: GI06FRE07	Alineació:	Sorolls:	Bàscula:
Vel. Act. Lím. Vel.:	Dinamòmetre:	Desacceleròmetre:	OBD:	Altres equips:

Mesuraments efectuats durant la inspecció

Emissions	Opacitat (m⁻¹): ----	CO ralenti (%): ----	CO ralenti accel. (%): ----	λ: ----	Soroll (dB/min⁻¹): ----
Frenada	Fre de servei (esq./dreta) (N)	1er Eix: 18100/22660 - 2on Eix: 23010/17890 - 3er Eix: --/-- - 4rt Eix: --/--			
	Fluctuació (esq./dreta) (%)	1er Eix: 41/35 - 2on Eix: 28/29 - 3er Eix: --/-- - 4rt Eix: --/-- - 5é Eix: --/--			
	Fre de socors (esq./dreta) (N)	1er Eix: --/-- - 2on Eix: --/-- - 3er Eix: --/--			
	Fre d'estacionament (e/d) (N)	1er Eix: --/-- - 2on Eix: --/-- - 3er Eix: --/-- - 4rt Eix: --/--			
Bàscula (kg)	8470 R1 / 10140 R2				Limitació velocitat (km/h): ----

(6) Relació de defectes trobats a la inspecció

Codi defecte	Qualificació	Descripció del defecte
6.1.16	GREU	FRE DE SERVEI. El vehicle no arriba l'eficàcia requerida (640)
4.9.3	LLEU	LLUM DE GÀLIB. No funciona algun llum - Davant esquerra (640)
4.15.4	LLEU	SENYALITZACIÓ LLUMINOSA ESPECÍFICA. Estat del dispositiu defectuós - Part posterior (640)OBSERVACIONS: V6
6.1.3	LLEU	FRE DE SERVEI. Desequilibri de les forces de frenada entre les rodes d'un mateix eix, sup al 20% i inf al 30% - 1er eix (640)
6.1.7	LLEU	FRE DE SERVEI. Fluctuació sup al 30% i inf al 55% de les forces de frenada d'una roda - 1er eix esquerra (640)
6.1.7	LLEU	FRE DE SERVEI. Fluctuació sup al 30% i inf al 55% de les forces de frenada d'una roda - 1er eix dreta (640)
6.1.3	LLEU	FRE DE SERVEI. Desequilibri de les forces de frenada entre les rodes d'un mateix eix, sup al 20% i inf al 30% - 2on eix (640)

(7) Resultat de la inspecció: DESFAVORABLE (de conformitat amb l'article 9 del RD 920/2017)

En segona inspecció: ☐ Raó social/NIF del taller	☒ Autoreparació
(9) Vistiplau estació, signatura Signat electrònicament: Director d'estació (678)	(10) Observacions Rev. Anterior: GI06202332945 - Prova fre estacionament en frenòmetre incompatible amb el vehicle - Assaig de fre d'estacionament correcte. Bloqueig de rodes. Termini màxim nova inspecció: 10/07/2023 - Prova de frens sense extrapolació
GI06202335738 / Desfavorable ITV 1706 J 02858R (E) 22/05/2023 Validesa/Validez: 	

Aspectes d'interès de la inspecció

Les inspeccions tècniques de vehicles són realitzades d'acord amb el Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles. Per a una adequada valoració de l'informe d'aquesta inspecció tècnica us informem que:

Els defectes detectats que es relacionen a l'apartat "Relació de defectes trobats a la inspecció" es qualifiquen de la manera següent:

- **Defectes lleus (DL):** són defectes que no tenen un efecte significatiu en la seguretat del vehicle o sobre el medi ambient.
- **Defectes greus (DG):** són defectes que disminueixen les condicions de seguretat del vehicle o posen en risc a altres usuaris de les vies públiques o que poden tenir un impacte sobre el medi ambient.
- **Defectes molt greus (DMG):** són defectes que constitueixen un risc directe i immediat per a la seguretat vial o tenen un impacte sobre el medi ambient.

En funció de la qualificació dels defectes detectats, es determina el resultat de la inspecció que es pot consultar a l'apartat "Resultat de la Inspecció":

- **Inspecció favorable:** No s'han detectat defectes o els defectes detectats tenen la qualificació de lleu. Els defectes lleus han de ser reparats en el termini màxim de dos mesos. El vehicle pot circular dins del termini de validesa consignat a l'informe d'inspecció tècnica. El vehicle haurà de portar el distintiu indicat al RD 920/2017, així com l'informe d'inspecció.
- **Inspecció desfavorable:** S'han detectat defectes que tenen la qualificació de greu. El vehicle queda inhabilitat per a circular per les vies públiques excepte per al seu trasllat al taller o, en el seu cas, per a la regularització de la situació. Un cop reparats els defectes, s'ha de presentar el vehicle a una estació ITV per a realitzar una nova inspecció en un termini no superior als dos mesos, comptats des de la realització de la primera inspecció tècnica amb resultat desfavorable.
- **Inspecció negativa:** S'han detectat defectes que tenen la qualificació de molt greu. El vehicle queda inhabilitat per a circular per les vies públiques. En aquest cas, el trasllat del vehicle des de l'estació ITV fins al seu destí es realitzarà amb mitjans aliens al propi vehicle. Un cop reparats els defectes, s'ha de presentar el vehicle a una estació ITV per a la nova inspecció, en un termini no superior a dos mesos, comptats des de la realització de la primera inspecció tècnica amb resultat negatiu.

Si la inspecció del vehicle per a la comprovació de l'esmena dels defectes es fa durant els dos mesos posteriors a la primera inspecció, la tarifa serà del 60% del seu valor (la inspecció serà gratuïta si es fa durant els primers 15 dies naturals i a la mateixa estació, es disposa d'una única inspecció gratuïta).

En cas de superar el termini dels dos mesos, s'haurà de realitzar una nova inspecció del vehicle, sens perjudici de les possibles sancions que es puguin imposar.

Si durant la inspecció per a la verificació de la reparació de defectes, es detectessin altres defectes qualificats al Manual de procediment d'inspeccions d'estacions ITV (https://ja.cat/Manual_ITV), el resultat de la inspecció es determinarà per la seva qualificació.

Aspectos de interés de la inspección

Las inspecciones técnicas de vehículos son realizadas de conformidad con el Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos. Para una adecuada valoración del informe de esta inspección técnica se le informa que:

Los defectos detectados que se relacionan en el apartado "Relación de defectos encontrados en la inspección" se califican de la siguiente manera:

- **Defectos leves (DL):** son defectos que no tienen un efecto significativo en la seguridad del vehículo o sobre el medio ambiente.
- **Defectos graves (DG):** son defectos que disminuyen las condiciones de seguridad del vehículo o ponen en riesgo a otros usuarios de las vías públicas o que pueden tener un impacto sobre el medio ambiente.
- **Defectos muy graves (DMG):** son defectos que constituyen un riesgo directo e inmediato para la seguridad vial o tienen un impacto sobre el medio ambiente.

En función de la calificación de los defectos detectados, se determina el resultado de la inspección que se puede consultar en el apartado "Resultado de la Inspección":

- **Inspección favorable:** No se han detectado defectos o los defectos detectados tienen la calificación de leve. Los defectos leves deben ser reparados en el plazo máximo de dos meses. El vehículo puede circular dentro del plazo de validez consignado en el informe de inspección técnica. El vehículo deberá llevar el distintivo indicado en el RD 920/2017, así como el informe de inspección.
- **Inspección desfavorable:** Se han detectado defectos que tienen la calificación de grave. El vehículo queda inhabilitado para circular por las vías públicas excepto para su traslado al taller o, en su caso, para la regularización de la situación. Una vez reparados los defectos, se debe presentar el vehículo a una estación ITV para realizar una nueva inspección en un plazo no superior a los dos meses, contados desde la realización de la primera inspección técnica con resultado desfavorable.
- **Inspección negativa:** Se han detectado defectos que tienen la calificación de muy grave. El vehículo queda inhabilitado para circular por las vías públicas. En este caso, el traslado del vehículo desde la estación ITV hasta su destino se realizará con medios ajenos al propio vehículo. Una vez reparados los defectos, se debe presentar el vehículo a una estación ITV para la nueva inspección, en un plazo no superior a dos meses, contados desde la realización de la primera inspección técnica con resultado negativo.

Si la inspección del vehículo para la comprobación de la enmienda de los defectos se hace durante los dos meses posteriores a la primera inspección, la tarifa será del 60% de su valor (la inspección será gratuita si se realiza durante los primeros 15 días naturales y en la misma estación, se dispone de una única inspección gratuita).

En caso de superar el plazo de dos meses, se deberá realizar una nueva inspección del vehículo, sin perjuicio de las posibles sanciones que eventualmente se pudieran imponer.

Si durante la inspección para la verificación de la reparación de defectos, se detectaran otros defectos calificados en el Manual de procedimiento de inspecciones de estaciones ITV (https://ja.cat/Manual_ITV), el resultado de la inspección se determinará por su calificación.