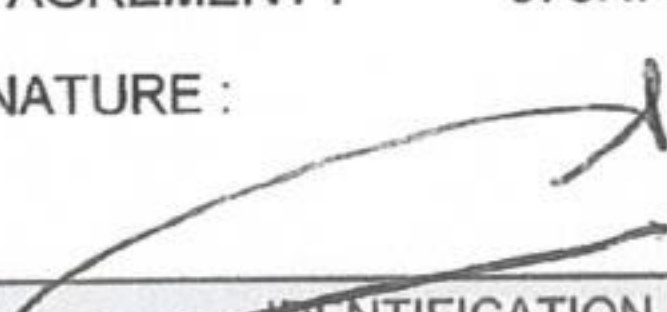




N° d'imprimé : K 009101888

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/03/2025	25055369
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
11/03/2026		0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Défaut de fixation
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		1.1.17.f.1. CORRECTEUR AUTOMATIQUE DE FREINAGE : Données illisibles ou non conformes aux exigences
Contrôle technique périodique		1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1 Droite Gauche)
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur)
N° D'AGRÈMENT : S073K058		7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Latéral Gauche Extérieur)
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : Rue des Arolles Zac des Arolles 73540 LA BATHIE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 073K7014		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AT-736-JN (F)	04/06/2010	04/06/2010
Marque	Genre	Carrosserie
ADOC	REM	BEN AMO
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF9R2E19CMA045004	O4	
Type/CNIT	Énergie	
R2E19CMT		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises		Efficacité globale (≥ 43%) : global: 44%
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FR-072-TF		Efficacité par essieu : E1: 42% E2: 45%
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Déséquilibre (< 20%) : E1: 21% E2: 10%
		Frein de secours :
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits



XXXXXXXXXX

YYYYYYYYYY