



N° d'imprimé : K 009174740

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25044009

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S007K042
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : Zone Industrielle Lucien Auzas
25 Rue des Fileuses
07170 LAVILLEDIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013K7052

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EQ-028-SX (F)	26/09/2017	26/09/2017

Marque	Genre	Carrosserie
LOUAULT	REM	PTE ENG

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VKARC2419H0000259	O4

Type/CNIT	Énergie
040ACFCRM0003387	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EL-660-QF

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 59%
Efficacité par essieu : E1: 41% E2: 75%
Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 3% E2: 5%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

