



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638917686

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 16/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26037558
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 15/08/2026
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre visite
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S084S123 (9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE (3) COORDONNÉES : Tel : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET
--

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 030S1083 SIGNATURE : 
---

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays EM-336-VZ (F)	Date d'immatriculation 28/03/2023	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 30/05/2017
Marque RENAULT-MULTITEL	Désignation commerciale RENAULT MAXITY - MULTITEL	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF6SXTF24H7202649	(5) Catégorie internationale N1	Genre VASP
Type/CNIT N10RLMVS0003371	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 162470
----------------------------------

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :
---	--------

**Défaillance(s) majeure(s)**  
 3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles, AV.  
 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD.  
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.  
 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVD.  
 6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AV,AVD,AVG.  
 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, G.  
 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

**Défaillance(s) mineure(s)**  
 4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse  
 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AV.  
 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.  
 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :**  
 18/01/2022 : 89660km / 26/12/2022 : 103946km / 24/04/2024 : 129249km / 16/04/2025 : 151381km / 29/10/2025 : 154938km /

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):				
Dissymétrie suspension (≤30%):		-1.4m/Km		
Forces verticales :		100%		24%
Frein de service :		1683daN		1794daN
Forces de freinage :	504daN	549daN	546daN	611daN
Déséquilibre (≤20%):		9%		11%
Forces de freinage (efficacité) :	504daN	549daN	546daN	611daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	63%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	29%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des lumières (0.40m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-2,5% à +0,5%)	-3,7%			