



PROCÈS-VERBAL



N° d'imprimé : K 008914363

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contre-visite

(3) DATE DU CONTRÔLE

25/11/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24036118

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/11/2025

DÉFAILLANCES MINEURES :

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Droite)

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S035K150

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone Emile Bridel

35640 MARTIGNE FERCHAUD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Avant Droite)

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 1 Gauche)

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 035K7050

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

645 ABQ 44 (F)

28/11/2002

27/11/1998

Marque

Genre

Carrosserie

MAN

TRR

PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

WMAT311900M263346

N3

Type/CNIT

Énergie

T31T

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

1005013

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 791 AQL 44

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 1.30 \text{ m}^{-1}$) :

C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 70%

Efficacité par essieu : E1: 74% E2: 67%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 12% E2: 2%

Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 39%

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 39%

Efficacité par essieu : E2: 61%

Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 4%

Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -1.1% D: -1.2% h: de 0,8 m à 1 m

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 24036072

DATE : 15/11/2024

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S035K150