



H16-3

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635521185

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/09/2025	25035249

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
17/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S084S123
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 084S1072
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
796 BBE 34 (F)	26/12/2007	26/12/2007
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	MASTER	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FDB2H638577062	N1	CTTE
Type/CNIT	Énergie	
FDB2H6	GO	
Document(s) présenté(s)		
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
376256

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

**Défaillance(s) majeure(s)**

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible, AV.  
 1.1.2.c.2. ETAT ET COURSE DE LA PEDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Caoutchouc ou dispositif antidérapant de la pedale de frein manquant, mal fixe ou usé  
 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)  
 1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté, ARD.  
 1.4.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante  
 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant  
 4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG,AVD.  
 4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), C.  
 4.8.1.a.2. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée, ARG.  
 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive, AVD.  
 6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AV.  
 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, ARG.  
 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement

**Défaillance(s) mineure(s)**

1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts, AVD.  
 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR.  
 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal  
 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, D,G.  
 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuié-glace défectueux, AVG,AVD.  
 4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), ARG.  
 4.6.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse, ARG.

Attention, il existe une suite a cette page du procès-verbal

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km).	+0.5m/Km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	1%		7%	
Forces verticales :	1263daN		688daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	379daN	388daN	274daN	205daN
Déséquilibre (<20%):	3%		26%	
Forces de freinage (efficacité) :	379daN	388daN	274daN	205daN
Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):	63%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	14%			
<b>Emissions à l'échappement :</b>				
Opacité des fumées (3.00m-1): C1: 0.74m-1 C2: 0.36m-1				
Feux de croisement (-3% à +0.5%)	2.0%	-1.1%		