

# CERTIFICAT DE CARRÓSSAGE

Destiné à être au dossier de réception à titre isolé du véhicule

(à fournir en 3 exemplaires)

Je soussigné  
demeurant :  
déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à ( nom et adresse ) :

**S.A. BENNES SEMPERE**  
90, rue chenard et Walcker

Tél : **04.68.61.06.05**

EIFPAGE

la carrosserie suivante : **BENNE + GRUE + PORTE OUTILS AV**

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation compte tenu de ce que :

- (1) Le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci joint l'accord écrit du service technique du constructeur.
- ~~(1) Les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectant pas les charges au sol minimales (1) prévues par le constructeur. — Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le service des Mines.~~
- ~~(1) La largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci joint l'accord écrit du service technique de constructeur.~~

## CARACTERISTIQUES DU VEHICULE :

Marque : **RENAULT**  
Type : **34DPA1 CM2 38E7**  
N° d'indentification : **VF634DPA000001178**  
Nombre de places assises ( conducteur compris ) : **2**  
Empattement : F = **3,845 + 1,370 m**  
F' (5) = **4,530 m**

**DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout):**  
Longueur L = **8,413 m**  
Largeur l = **2,550 m**  
Surface L x l = **21,532 m<sup>2</sup>**

**CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE :**  
Longueur utile du chargement : T = **4,800 m**  
Porte à faux arrière : X = **2,235 m**  
Longueur des ferrures et charnières : c = **0,060 m**  
Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière :  
Y = **0,230 m**  
Porte à faux arrière utile : Xu = T/2 - Y = **2,170 m**  
Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :  
F' - Y = **4,300 m**

Poids total autorisé PTAC = **26000 Kg**  
Poids à vide (avec carrosserie) (6) = **14610 Kg**  
PV = PC + M + Ca = **14610 Kg**  
PC : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant : réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager, sans porte - roue ni roue de secours, avec accumulateurs.  
M : Poids du ou des porte - roues de secours garnis.  
Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements.  
Poids à vide sous l'(ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (6) (ou sous pivot semi remorque) :  
PV. AV = **6760 Kg**  
Poids à vide sous l'(ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (6)  
PV. AR = **7850 Kg**  
Poids du conducteur et des passagers :  
p : 75 kg x (conducteur + passagers ) = **150 Kg**  
Poids du conducteur et des passagers sur l'(ou les) essieu(x) avant (7)  
(cas de cabine avancée) (1) : p.AV = p = **150 Kg**  
(cas de cabine normale) (1) : p.AV = 2p/3 = **XXX Kg**  
Poids du conducteur et des passagers sur l'(ou les) essieu(x) arrière (7)  
(cas de cabine avancée) (1) : p.AR = p = **0 Kg**  
(cas de cabine normale) (1) : p.AR = p/3 = **XXX Kg**  
Chargement : Ch = PTAC - PV - p = **11240 Kg**

( 1 ) barrer la mention inutile (2) voir notice descriptive (3) le genre indiqué ne peut être différent de celui prévu sur la notice descriptive  
(4) la carrosserie indiquée doit être à la nomenclature des carrosseries prévues par le code de la route (5) F= distance de l'axe de la force  
(ou de la nie des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) avant ou de l'axe du pivot d'attelage à l'axe de la force (ou de la résultante des forces)  
appliquée(s) au sol pr l'(ou les) essieu(x) arière. (6) joindre les tickets de pesée correspondants. (7) dans le cas de cabine " hors série"  
p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et de sespassagers par rapport à l'essieu considéré.