

# RENAULT TRUCKS SAS

## Description du véhicule 34DPA1

M2553

### 0 GENERALITES

- 0.1 Constructeur: RENAULT TRUCKS SAS, 99 Route de LYON - 69802 - SAINT PRIEST
- 0.3 Marque: RENAULT.
- 0.4 Designation commerciale: KERAX
- 0.5 Catégorie internationale: N3G
- 0.6 Genre: châssis-cabine pour CAM ou VASP
- 0.7 Type: 34DPA1

#### Variante

- CC2 (Cabine "distribution" courte)\*
- CM2 (Cabine "distribution" moyenne)
- CL2 (Cabine "distribution" longue)\*

#### Version(s):

- E6 7,1 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
- E7 8,0 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
- E8 9,0 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
- 32 -- empattement 3,195 m      35 -- empattement 3,495 m      38 -- empattement 3,845 m      42 -- empattement 4,195 m
- 45 -- empattement 4,495 m      50 -- empattement 4,995 m      55 -- empattement 5,495 m

Nota: La version 55E8 est interdite

- 0.7.1 Decodage des TVV: sans objet
- 0.8 Puissance administrative: 29 CV

### 1 CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues: 3 essieux, 2 roues avant, 4 roues milieu, 4 roues arrière.
- 1.1.1 Emplacement des roues motrices: essieux 2 et 3
- 1.1.2 Emplacement des roues directrices: essieu 1
- 1.2 Dimensions des pneumatiques:

	Monte pneumatique				Maxi sur pneumatiques en service hivernal	
		-- E6	-- E7	-- E8	Essieu 1	Essieux 2-3
<b>MONTE UNIFORME</b>						
A	12 R22,5 152/148 K	X				
B	13 R22,5 156/150 G	X	X		7950	14110
C	315/80 R22,5 156/150 K	X	X		8960	15008
<b>MONTE PANACHE</b>						
D	385/65 R22,5 160 K essieu 1 315/80 R22,5 156/150 K essieux 2 et 3		X	X	8960	15008
E	385/65 R22,5 160 K essieu 1 13 R22,5 154/150 K ou 156/150 G essieux 2 et 3		X	X	10080	15008

Sont admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes:

- indice de charge égal ou supérieur à ceux figurant ci-dessus.
- indice vitesse égal ou supérieur à G

Nota: les véhicules étant équipés de l'EBS, un changement de dimensions de pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamétrage de l'électronique de freinage

- 1.3 Constitution du châssis ou de la coque: longerons et traverses en tôle d'acier.
- 1.3.1 Section des longerons: 300 x 90 x 8
- 1.4 Emplacement et disposition du moteur: au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
- 1.5 Emplacement de la cabine de conduite: avancée

### 2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

- 2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC): 26000
- 2.1.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) en configuration "engin de service hivernal" (vitesse 50 km/h): 28500
- 2.2 Masse en charge maxi ensemble en service dans l'Etat (PTRA): 32000
- 2.2.1 Sans système de freinage de remorque: 29500
- 2.2.1.2 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie: 32000
- 2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2: 3500
- 2.2.2 Avec système de freinage de remorque: 40000/44000 (1) 40000
- (1) 44000 kg uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE. CONT. et circule avec une remorque attelée, de genre REM carrosserie PTE CONT ou RETC et est équipée d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.
- 2.3 Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R 433-1 du Code de la Route (uniquement pour versions 38E8 / 42E8 / 45E8 / 50E8 / 55E8): 70000
- 2.3.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC): 32000
- 2.3.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA): 70000: pour véhicules avec frein de parc sur essieux 1 et 2 100000 pour véhicules avec frein de parc sur les 3 essieux
- 2.4 Masse en charge techniquement admissible: 32000
- 2.5 Charges maximales admissibles: 32000

#### Versions

- 2.5.1 Sur l'essieu 1: -- E6 7100 7950 -- E7 8000 8960 -- E8 9000 9600
- 2.5.2 Sur l'essieu 2: 10500 14110 10500 15000 10500 15000
- 2.5.3 Sur l'essieu 3: / / / 13000 10500 15000
- Sous couvert R433-1 (uniquement version -E8): 10500 14110 10500 15000 10500 15000
- 2.6 Voie avant (essieu 1): / / / 13000
- 2.7 Voie arrière (essieux 2 et 3): / / / 13000
- Versions: de 2,017 à 2,089 / de 1,834 à 1,836
- 2.8 Empattement (essieu 1 et 2): 32-- 35-- 38-- 42-- 45-- 50-- 55--
- 2.8.1 Empattement (essieu 2 à 3): 3,195 3,495 3,845 4,195 4,495 4,995 5,495
- 2.8.2 Empattement fictif (pour le calcul de la charge): / / / / / / /