

KERAX

P 6x4 Médium - 26
dCi 11 320/370/420
7.1 - 21.0
8.0 - 21.0
9.0 - 21.0

RENAULT TRUCKS SAS

Description du véhicule 33DVB2

L-0053-97-12

FEBVIER 2005

0 GENERALITES

- 01 Constructeur : RENAULT TRUCKS SAS, 99, Route de LYON - 69802 - SAINT PRIEST
02 Marque : RENAULT.
04 Désignation commerciale : KERAX
05 Catégorie internationale : N3G
06 Genre : châssis-cabine pour CAM ou VASP
07 Type : 33DVB2
Variantes :
CC2 (cabine "chantier" courte - largeur 2,500 m)
CM2 (cabine "chantier" moyenne - largeur 2,500 m)
CL2 (cabine "chantier" longue - largeur 2,500 m)
Versions :
31 -- : Empattement 3,150 m
35 -- : Empattement 3,500 m
38 -- : Empattement 3,850 m
42 -- : Empattement 4,200 m
46 -- : Empattement 4,600 m
50 -- : Empattement 5,000 m
-- E7 : 7,1 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
-- E8 : 8,0 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
-- E9 : 9,0 t sur essieu 1 - 10,5 t sur essieu 2 - 10,5 t sur essieu 3
07.1 Décodage des TVV : sans objet
08 Puissance administrative : 30 CV

1 CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux, 2 roues avant, 4 roues milieu, 4 roues arrière.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieux 2 et 3
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1
1.2 Dimensions des pneumatiques

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :

2.1.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) en configuration "engin de service hivernal" (vitesse < 50 km/h) :

2.2.1.2 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie :

2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :

2.2.2 Avec système de freinage :

2.2 Poids total roulant autorisé :

(1) uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT. et circule avec une remorque attelée genre REM ou RETC carrosserie PTE CONT. et est équipé d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié

2.3 Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application des articles R 433-1 et R 433-3 du Code de la Route :

2.3.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :

2.3.2 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) uniquement si le véhicule est équipé d'une traverse arrière renforcée et d'un crochet de remorque approprié :

2.4 Masse en charge techniquement admissible :

2.5 Charges maximales admissibles :

Versions :

	-- E7	-- E8	-- E9	
2.5.1 Sur l'essieu 1 :	7100	8000	9000	
Service hivernal type pneus C ou G				8960
Service hivernal type pneus M, M1 ou M2				9600
2.5.2 Sur l'essieu 2 :	10500	10500	10500	10500
2.5.3 Sur l'essieu 3 :	10500	10500	10500	10500
2.6 Voie essieu 1 :	2,044 à 2,101			
2.7 Voie essieux 2 et 3 :	1,827	1,829	1,829	
2.8 Empattement (essieu 1 à 2)		3,150 3,500 3,850 4,200 4,600 5,000		
2.8.1 Empattement (essieu 2 à 3)		1,350		
Versions	31 --	35 --	38 --	42 -- 46 -- 50 --
2.8.2 Empattement fictif (servant pour le calcul de répartition des masses) :	3,825	4,175	4,525	4,875 5,275 5,675

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

Variantes	Cabine courte (CC2)						Cabine moyenne (CM2)						Cabine longue (CL2)					
	31E7	35E7	38E7	42E7	46E7	50E7	31E7	35E7	38E7	42E7	46E7	50E7	31E7	35E7	38E7	42E7	46E7	50E7
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite des 8%), peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :																		
2.9.0 Total :	8555	8529	8478	8674	8696	8762	8610	8584	8533	8729	8751	8817	8640	8614	8563	8759	8781	8847
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	4450	4469	4521	4487	4519	4502	4514	4532	4583	4548	4580	4563	4523	4542	4595	4562	4595	4579
2.9.2 Sur l'essieu 2 :	2053	2030	1979	2094	2089	2130	2048	2026	1975	2091	2086	2127	2059	2036	1984	2099	2093	2134
2.9.3 Sur l'essieu 3 :	2052	2030	1978	2093	2088	2130	2048	2026	1975	2090	2085	2127	2058	2036	1984	2098	2093	2134
2.10 Porte-à-faux avant :							1,465											
2.11 Porte-à-faux arrière (depuis l'essieu 3) :	0,930	1,175	0,930	1,885	1,885	2,690	0,930	1,175	0,930	1,885	1,885	2,690	0,930	1,175	0,930	1,885	1,885	2,690
ou	0,840	0,930	1,885	/	/	/	0,840	0,930	1,885	/	/	/	0,840	0,930	1,885	/	/	/
Porte-à-faux arrière (depuis l'axe fictif) :	1,605	1,850	1,605	2,560	2,560	3,365	1,605	1,850	1,605	2,560	2,560	3,365	1,605	1,850	1,605	2,560	2,560	3,365
ou	1,515	1,605	2,560	/	/	/	1,515	1,605	2,560	/	/	/	1,515	1,605	2,560	/	/	/
2.11 Porte-à-faux arrière mini pour benne :																		
Depuis l'essieu 3 :							0,710											
Depuis l'axe fictif :							1,385											
2.12 Longueur hors-tout :	6,895	7,490	7,595	8,900	9,300	10,505	6,895	7,490	7,595	8,900	9,300	10,505	6,895	7,490	7,595	8,900	9,300	10,505
ou	6,805	7,245	8,550	/	/	/	6,805	7,245	8,550	/	/	/	6,805	7,245	8,550	/	/	/
2.12 Longueur hors-tout pour benne :	6,675	7,025	7,375	7,725	8,125	8,525	6,675	7,025	7,375	7,725	8,125	8,525	6,675	7,025	7,375	7,725	8,125	8,525

type monte de pneumatique		-- E7	-- E8	-- E9	Maxi sur essieu 1 en service hivernal
C	13 R 22.5 - 156/150 K		X		8960
F	295/80 R 22.5 - 152/148 K	X			interdit
B	12 R 22.5 - 152/148 K	X			interdit
G	315/80 R 22.5 - 156/150 K		X		8960
M	385/65 R 22.5 - 160 K sur essieu 1 13 R 22.5 - 154/150 K sur essieux 2 et 3		X	X	9600
M1	385/65 R 22.5 - 160 K sur essieu 1 315/80 R 22.5 - 156/150 L sur essieux 2 et 3		X	X	9600
M2	385/65 R 22.5 - 160 K sur essieu 1 12 R 22.5 - 152/148 K sur essieux 2 et 3			X	9600

Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :

- indice charge égal ou supérieur à :

	Essieu 1		Essieux 2 et 3	
Charge	7100	8000	9000	10500
Indice	152/...	155/...	160/...	142

- Indice vitesse égal ou supérieur à G.

1.3 Constitution du châssis ou de la coque : longerons et traverses en tôle d'acier.

1.3.1 Section des longerons (mm) : 302x82x8

1.4 Emplacement et disposition du moteur, au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule

1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.