

# RENAULT TRUCKS SAS

## Description du véhicule 33DVB2

**0 GENERALITES**

- 01 Constructeur : RENAULT TRUCKS SAS, 99, Route de LYON - 69802 - SAINT PRIEST  
 02 Marque : RENAULT.  
 04 Désignation commerciale : KERAX  
 05 Catégorie internationale : N3G  
 06 Genre : châssis-cabine pour CAM ou VASP  
 07 Type : 33DVB2  
 Variantes :  
 CC2 (cabine "chantier".courte - largeur 2,500 m)  
 CM2 (cabine "chantier" moyenne - largeur 2,500 m)  
 CL2 (cabine "chantier" longue - largeur 2,500 m)  
 Versions :  
 31-- : Empattement 3,150 m  
 35-- : Empattement 3,500 m  
 38-- : Empattement 3,850 m  
 42-- : Empattement 4,200 m  
 46-- : Empattement 4,600 m  
 50-- : Empattement 5,000 m  
 --E7 : 7,1 t sur essieu 1-10,5 t sur essieu 2-10,5 t sur essieu 3  
 --E8 : 8,0 t sur essieu 1-10,5 t sur essieu 2-10,5 t sur essieu 3  
 --E9 : 9,0 t sur essieu 1-10,5 t sur essieu 2-10,5 t sur essieu 3  
 07.1 Décodage des TVV : sans objet  
 08 Puissance administrative : 30 CV

**1 CONSTITUTION GENERALE**

- 11 Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux, 2 roues avant, 4 roues milieu, 4 roues arrière.  
 11.1 Emplacement des roues motrices : essieu 2 et 3  
 11.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1  
 12 Dimensions des pneumatiques

**2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)**

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :	26000	26000
2.1.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) en configuration "engin de service hivernal" (vitesse : 50 km/h) :		26000
2.2.1.2 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie :	29500	32000
2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :	3500	3500
2.2.2 Avec système de freinage :	néant-40-44000 (1)	40000

Versions :	-- E7	-- E8	-- E9
2.5.1 Sur l'essieu 1 : Service hivernal type pneus C ou G Service hivernal type pneus M , M1 ou M2	7100	8000	9000
2.5.2 Sur l'essieu 2 :	10500	10500	10500
2.5.3 Sur l'essieu 3 :	10500	10500	10500
2.6 Voie essieu 1 :		2,044 à 2,101	
2.7 Voie essieux 2 et 3 :	1,827	1,829	1,829
2.8 Empattement (essieu 1 à 2)		3,150 3,500	3,850 4,200 4,600 5,000
2.8.1 Empattement (essieu 2 à 3)		1,350	
Versions	31-- 35-- 38-- 42-- 46-- 50--		
2.8.2 Empattement fictif (servant pour le calcul de répartition des masses) :	3,825 4,175	4,525 4,875	5,275 5,675

**VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE**

Variantes	Cabine courte (CC2)						AVEC VERSION -- E7						Cabine moyenne (CM2)						Cabine longue (CL2)						
	31E7	35E7	38E7	42E7	46E7	50E7	31E7	35E7	38E7	42E7	46E7	50E7	31E7	35E7	38E7	42E7	46E7	50E7	31E7	35E7	38E7	42E7	46E7	50E7	
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite des 8%), peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :																									
2.9.0 Total :	8555	8529	8478	8674	8696	8762	8610	8584	8533	8729	8751	8817	8640	8614	8563	8759	8781	8847							
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	4450	4469	4521	4487	4519	4502	4514	4532	4583	4548	4580	4563	4523	4542	4595	4562	4595	4579							
2.9.2 Sur l'essieu 2 :	2053	2030	1979	2094	2089	2130	2048	2026	1975	2091	2086	2127	2059	2036	1984	2099	2093	2134							
2.9.3 Sur l'essieu 3 :	2052	2030	1978	2093	2088	2130	2048	2026	1975	2090	2085	2127	2058	2036	1984	2098	2093	2134							
2.10 Porte-à-faux avant :																									
2.11 Porte-à-faux arrière (depuis l'essieu 3) : ou Porte-à-faux arrière (depuis l'axe fictif) : ou	0,930 1,175 0,930 1,885 1,885 2,690	0,930 1,175 0,930 1,885 1,885 2,690	0,840 0,930 1,885 / / /	0,840 0,930 1,885 / / /	0,840 0,930 1,885 / / /	0,840 0,930 1,885 / / /	0,930 1,175 0,930 1,885 1,885 2,690	0,930 1,175 0,930 1,885 1,885 2,690	0,930 1,175 0,930 1,885 1,885 2,690	0,930 1,175 0,930 1,885 1,885 2,690	0,930 1,175 0,930 1,885 1,885 2,690	0,930 1,175 0,930 1,885 1,885 2,690	0,930 1,175 0,930 1,885 1,885 2,690	0,930 1,175 0,930 1,885 1,885 2,690	0,930 1,175 0,930 1,885 1,885 2,690	0,930 1,175 0,930 1,885 1,885 2,690	0,930 1,175 0,930 1,885 1,885 2,690	0,930 1,175 0,930 1,885 1,885 2,690	0,930 1,175 0,930 1,885 1,885 2,690	0,930 1,175 0,930 1,885 1,885 2,690	0,930 1,175 0,930 1,885 1,885 2,690	0,930 1,175 0,930 1,885 1,885 2,690	0,930 1,175 0,930 1,885 1,885 2,690	0,930 1,175 0,930 1,885 1,885 2,690	0,930 1,175 0,930 1,885 1,885 2,690
2.11 Porte-à-faux arrière mini pour benne : Depuis l'essieu 3 : Depuis l'axe fictif :																									
2.12 Longueur hors-tout : ou	6,895 7,490 7,595 8,900 9,300 10,505	6,895 7,490 7,595 8,900 9,300 10,505	6,805 7,245 8,550 / / /	6,805 7,245 8,550 / / /	6,805 7,245 8,550 / / /	6,805 7,245 8,550 / / /	6,895 7,490 7,595 8,900 9,300 10,505	6,895 7,490 7,595 8,900 9,300 10,505	6,895 7,490 7,595 8,900 9,300 10,505	6,895 7,490 7,595 8,900 9,300 10,505	6,895 7,490 7,595 8,900 9,300 10,505	6,895 7,490 7,595 8,900 9,300 10,505	6,895 7,490 7,595 8,900 9,300 10,505	6,895 7,490 7,595 8,900 9,300 10,505	6,895 7,490 7,595 8,900 9,300 10,505	6,895 7,490 7,595 8,900 9,300 10,505	6,895 7,490 7,595 8,900 9,300 10,505	6,895 7,490 7,595 8,900 9,300 10,505	6,895 7,490 7,595 8,900 9,300 10,505	6,895 7,490 7,595 8,900 9,300 10,505	6,895 7,490 7,595 8,900 9,300 10,505	6,895 7,490 7,595 8,900 9,300 10,505	6,895 7,490 7,595 8,900 9,300 10,505	6,895 7,490 7,595 8,900 9,300 10,505	6,895 7,490 7,595 8,900 9,300 10,505
2.12 Longueur hors-tout pour benne :	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525	6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525

type monte de pneumatique	