EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009399793

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 28/11/2025 | 25157559 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

27/11/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S073K057

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 430, rue de la Belle Eau
Z.I. des Landiers Nord
73000 CHAMBERY

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 073K7001

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| DK-278-JF (F) | 05/10/2023 | 24/09/2014 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| VOLVO | TRR | PR SREM |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| YV2XT40A5EB706954 | N3 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| N30VLVTR889M062 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

500089

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CE-740-MF

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

| | |
|---|---|
| 0.6.6.a.1. | JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme |
| 1.1.8.a.1. | TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux |
| 6.2.10.a.1. | GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Arrière Gauche Droite) |
| 7.11.1.a.1. | COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle |

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (≤0.70 $m^{-1}$) :**
C1: <0.10 $m^{-1}$ C2: <0.10 $m^{-1}$
**Frein de service :**
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 70%
Efficacité par essieu : E1: 84% E2: 60%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 5% E2: 5%
**Frein de stationnement :** Efficacité (≥ 18%) : 65%
**Frein de secours :**
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 65%
Efficacité par essieu : E1: 85% E2: 52%
Déséquilibre (< 30%) : E1: 8% E2: 2%
**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -1.2% D: -1.5% h: < 0,8 m