Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux / et de roues:	2 / 6
1.1.	Nombre / et emplacement des essieux à roues jumelées:	1 / 2
2.	Essieux directeurs (nombre / emplacement):	1 / 1
3.	Essieux moteurs (nombre / emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1 / 2, Sans object
Dimensions principales		
4.	Empattement:	3800 mm
4.1.	Écartement des essieux 1-2, 2-3, 3-4:	Sans object
5.	Longueur:	6145 mm
6.	Largeur:	2507 mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable) :	850-150 mm
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage	4795 mm
11.	Longueur de la zone de chargement:	Sans object
12.	Porte à faux arrière:	825 mm
Masses		
13.	Masse en ordre de marche:	7709 kg
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:	1: 5346 kg / 2: 2363 kg
13.2.	Masse réelle du véhicule:	Sans object
16.	Masses maximales techniquement admissible	
16.1.	Masse en charge max. techniquement admissible:	21000 kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:	1: 8000 kg / 2: 13000 kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	1: 8000 kg / 2: 13000 kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	60000 kg
17.	Masses max. admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le traffic national/international	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:	19000 kg
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu:	1: 8000 kg / 2: 13000 kg
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux:	1: 8000 kg / 2: 13000 kg
17.4.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble:	44000 kg
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible dans le cas de	
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	Sans object
18.2.	Semi-remorque:	39000 kg
18.3.	Remorque à essieu central:	Sans object
18.4.	Remorque non freinée:	Sans object
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	13291 kg
Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	Volvo Powertrain Corporation
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	D13K500 EUVI
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, 4 temps
23.	Électrique pur:	Non
23.1.	Véhicule (électrique) hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur:	12777 cm^3
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant

27.	Puissance maximale nette:	375 kW à 1800 min-1
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatisée
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale:	90 km/h
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux rétractables:	-
32.	Position du ou des essieux chargeables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaisons pneumatiques / roues:	1: 13R22.5-156 G / 22.5x9.00 2: 13R22.5-150 K / 22.5x9.00
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	Pneumatiques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	8.5 bar
Carrosserie		
38.	Code de la carrosserie:	BC
41.	Nombre / et configuration des portes:	2 sur côté, 1 à gauche et 1 à droite
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur):	2
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage:	E1-55R-010116
45.1.	Valeurs caractéristicques D / Dc / V / S / U:	D: 152 kN / Dc: - kN / V: - kN / S: - kg / U: 20000 kg
Performances environnentales		
46.	Niveau sonore	
	A l'arrêt / à un régime de En marche:	77dB(A) à 1350 min-1 75 dB(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement:	Euro VI (B)
48.	Émissions d'échappement:	
	Numéro de l'acte règlementaires de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	EU 595/2009*64/2012B
	1.2. Procedure d'essai: WHSC (Euro VI)	CO: 39.5 mg/kWh THC: 16.7 mg/kWh NOx: 258.2 mg/kWh NH3: 0.7 ppm Masse PM: 2.5 mg/kWh Nombre PM: 0.8E+11 #/kWh
	2.2. Procedure d'essai: WHTC (Euro VI)	CO: 95.7 mg/kWh THC: 12.3 mg/kWh NOx: 222.5 mg/kWh NH3: 0.7 ppm Masse PM: 2.0 mg/kWh Nombre PM: 0.71E+11 #/kWh
Divers		
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangeureuses:	Non
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5:	Sans object
52.	Remarques:	CNIT: N30VLVTR889M062

DUPLICATE