EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : **K 009207450**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/09/2025	25156350

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S073K057

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 430, rue de la Belle Eau
Z.I. des Landiers Nord
73000 CHAMBERY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 073K7001

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BH-034-CZ (F)	24/10/2019	08/07/2003

Marque	Genre	Carrosserie
SCANIA	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
XLEP8X40004490168	N3G

Type/CNIT	Énergie
B284Z43SH	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

473832

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

2.1.1.e.1.	ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
3.2.1.a.1.	ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)
4.1.1.b.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Gauche)
4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Gauche Droite)
5.1.1.b.1.	ESSIEUX : Anomalie de fixation (Essieu 2 Gauche Droite)
6.1.2.a.1.	TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤3.00 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 52%
Efficacité par essieu : E1: 67% E2: 61% E3: 40% E4: 52%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 7% E2: 11% E3: 2% E4: 17%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 27%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -0.8% D: -1.4% h: de 0,8 m à 1 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -0.9% D: 2.0%