SCANIA
Scania France S.A.S.
2, Boulevard de l'Industrie - Z.I. d'Ecouflant
B.P.106 49001 ANGERS Cedex 01
Téléphone : 02 41 41 33 33



DESCRIPTION DES VEHICULES SCANIA

TYPE : B284Z

VERSIONS (empattements) : 41 - 42 - 43 - 45 - 47 - 49 - 51 - 53 - 55 - 57 - 59 - 61 - 63

SERIES : S (Cabine Courte) - C (Cabine Profonde)

VARIANTE : H (Véhicule Lourd)

0 - GENERALITES

0.1 - **Constructeur** : SCANIA NEDERLAND BV-ZWOLLE (Pays-Bas) ou SCANIA LATIN AMERICA LTDA (Brésil) ou SCANIA CV AB -SÖDERTÄLJE (Suède) ou SCANIA ANGERS - ZI - 2 Bd de l'Industrie - 49000 ANGERS (France)
0.1.1 - **Représentant accrédité en France** : SCANIA FRANCE - ZI - 2 Bd de l'Industrie - 49000 ANGERS
0.2 - **Marque** : SCANIA
0.3 - **Genre** : Châssis-cabine pour CAM-VASP
0.4 - **Type, Version(s), Série(s) et Variante(s)** :
Type : B284Z
Version(s) : 41 - 42 - 43 - 45 - 47 - 49 - 51 - 53 - 55 - 57 - 59 - 61 - 63
Série(s) : S - C
Variante(s) : H
0.5 - **Puissance administrative** : 31 CV.

1 - CONSTITUTION GENERALE

1.1 - **Nombre d'essieux et de roues** :
- **4** essieux, 8 roues
- Roues simples à l'AV (essieux 1 et 2), roues jumelées sur les essieux 3 et 4.

1.1.1 - **Emplacement des roues motrices** :
- 4 à l'arrière jumelées sur essieux 3 et 4
sur demande - Système de régulation anti-patinage

1.1.2 - **Emplacement des roues directrices** : 4 à l'avant (essieux 1 et 2)

1.2 - **Dimensions des pneumatiques, des indices et circonférences (mm)** :

	Charges maximum autorisées en Kg			
	Essieu 1 monte simple	Essieu 2 monte simple	Essieu 3 monte jumelée	Essieu 4 monte jumelée
11 R 22,5 (148/145L) CdR = 3203	Impossible	Impossible	10500 (1)	10500 (1)
11.00 R 20 (150/146K) CdR = 3300	6700	6700	10500	10500
12 R 22,5 (152/148K) CdR = 3306	7100	7100	10500	10500
295/80 R 22,5 (152/148K) CdR = 3184	7100	7100	10500	10500
305/70 R 22,5 (152/148L) CdR = 3050	7100	7100	10500	10500
12.00 R 20 (154/149G) CdR = 3422	7500	7500	10500	10500
13 R 22,5 (154/149K) CdR = 3428	7500	7500	10500	10500
295/80 R 22,5 (154/149G) CdR = 3184	7500	7500	10500	10500
315/70 R 22,5 (154/150L) CdR = 3093	7500	7500	10500	10500
315/80 R 22,5 (154/149K) CdR = 3282	7500	7500	10500	10500
12.00 R 20 (156/150G) CdR = 3422	8000	8000	13500 (2)	13500 (2)
12.00 R 24 (156/153G) CdR = 3726	8000	8000	10500	10500
13 R 22,5 (156/150G) CdR = 3428	8000	8000	13500 (2)	13500 (2)
315/80 R 22,5 (156/150L) CdR = 3282	8000	8000	13500 (2)	13500 (2)
385/55 R 22,5 (160K) CdR = 3020	9000	9000	Impossible	Impossible
385/65 R 22,5 (160J) CdR = 3248	9000	9000	Impossible	Impossible

Nota(s) :
- Se reporter aux tableaux 1 et 2 du point 11.4.3 pour les restrictions éventuelles de montage.
- Le véhicule peut être équipé de montes de pneumatiques différentes entre les essieux avant et arrière. Pour cela, il faut respecter un rapport de circonférences des pneumatiques entre les essieux arrières et les essieux avant compris entre 0,86 et 1,14
- (1) Pour ce cas, les pneumatiques sur les essieux 1 et 2 doivent avoir une circonférence de roulement supérieure ou égale à ceux des essieux 3 et 4.
- (2) valeur maximum sous couvert de l'article R48 du code de la route (kg)

1.3 - **Constitution du châssis ou de la coque** : Forme droite - longerons assemblés par traverses rivetées dans l'âme
1.4 - **Emplacement et disposition du moteur** : Longitudinal à l'avant .
1.5 - **Emplacement de la cabine de conduite** : En avant du moteur.

2 - POIDS ET DIMENSIONS (Kg et m)

Au sein de la présente notice, les véhicules sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière. :

	Porteur Solo	Porteur Remorqueur			
2.1 - **Poids Total Autorisé en Charge (kg)** (voir nota) :	32000	32000		32000	
2.2 - **Poids Total Roulant Autorisé (kg)** (voir nota) :					
2.2.1 - **sans système de freinage de remorque** :	32750				
2.2.1.1 - **Avec remorque sans freins** :	750				
2.2.1.1.1 - **Poids maximum de la remorque sans freins dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1** :	35500				
2.2.1.2 - **Avec remorque équipée de frein à inertie** :	3500				
2.2.1.2.1 - **Poids maximum de la remorque avec freins dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2** :		40000		44000	
2.2.2 - **avec système de freinage de remorque** :					
Lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie pte-cont. et circule avec une remorque attelée, genre REM ou RETC carrosserie pte-cont :					
2.3 - **Poids totaux Autorisés lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.48 du code de la route** :					
2.3.1 - **Poids Total Autorisé en Charge (kg)** :		42000	42000		42000
2.3.2 - **Poids Total Roulant Autorisé (kg)** :					
2.3.2.2. – Avec système de freinage de remorque : (Voir points 7.4 & 11.4.4)					
- **Véhicules équipé de frein de stationnement sur essieux 2 et 3 ou 2 et 4** :		70000		70000	
- **Véhicules équipé de frein de stationnement sur essieux 2 et (3 ou 4) renforcés** :		80000		80000	
- **Véhicules équipé de frein de stationnement sur 3 essieux** :			100000		100000
- **Véhicules équipé de frein de stationnement renforcés sur 3 essieux** :			135000		135000
- **Véhicule équipé de frein de stationnement renforcés sur 3 essieux (*)** :			210000		210000
2.3.3 – Charges maximales admissibles (**kg**) :					
2.3.3.1 - **sur l'essieu 1** selon les capacités maximum des pneumatiques décrites en 1.2 :		8000	8000		8000
Essieu renforcé :		9000	9000		9000
2.3.3.2 - **sur l'essieu 2** selon les capacités maximum des pneumatiques décrites en 1.2 :		8000	8000		8000
Essieu renforcé :		9000	9000		9000
2.3.3.3 - **sur l'essieu 3** selon les capacités maximum des pneumatiques décrites en 1.2 :		13500	13500		13500
2.3.3.4 - **sur l'essieu 4** selon les capacités maximum des pneumatiques décrites en 1.2 :		13500	13500		13500
2.4 - **Charges maximales admissibles** :					
2.4.1 - **sur l'essieu 1** selon les capacités maximum des pneumatiques décrites en 1.2 :	6700		6700		6700
Essieu renforcé :	7100		7100		7100
Essieu renforcé :	7500		7500		7500
Essieu renforcé :	8000		8000		8000
Essieu renforcé :	9000		9000		9000
2.4.2 - **sur l'essieu 2** selon les capacités maximum des pneumatiques décrites en 1.2 :	6700		6700		6700
Essieu renforcé :	7100		7100		7100
Essieu renforcé :	7500		7500		7500
Essieu renforcé :	8000		8000		8000
Essieu renforcé :	9000		9000		9000
2.4.3 - **sur l'essieu 3** selon les capacités maximum des pneumatiques décrites en 1.2 :	10500		10500		10500
2.4.4 - **sur l'essieu 4** selon les capacités maximum des pneumatiques décrites en 1.2 :	10500		10500		10500

(*) Le dispositif de freinage pour la remorque devra dans ce cas être maintenu en position de freinage après son application par des moyens mécanique en cas d'absence prolongée d'air dans le ou les réservoir(s) de la remorque.