6 - DIRECTION

6.1 - **Type de direction :**
- A vis globique et biellettes, assistance hydraulique constituée de 2 circuits indépendants et de 2 pompes :
- La pompe principale entraînée par le moteur assiste les essieux 1 et 2
- la pompe de secours entraînée par la transmission prend le relais en cas de défaillance du circuit principal

6.2 - **Diamètre de braquage hors -tout :**

Empattement (m)	4,1	4,2	4,3	4,5	4,7	4,9	5,1	5,3	5,5	5,7	5,9	6,1	6,3
Diamètre (m)	17,4	18,2	18,2	18,8	19,6	20,2	21,1	21,8	22,4	23,2	24,0	24,6	25,0

7 - FREINAGE

FREINAGE A COMMANDE PNEUMATIQUE

7.1 - **Frein de service :** A double circuit, agissant respectivement sur les roues AV et AR (type |- |).
7.2 - **Répartiteur de freinage :** - En option, module l'effort sur les essieux 3 et 4 en fonction de la charge sur les essieux 3 et 4.
7.2.1 - **Dispositif antibloqueur de roues :** Oui, catégorie 1 1 capteur par roue sur les essieux 2, 3 et 4ou 1 capteur sur les roues des essieux 2 et 3 ou 2 et 4.
7.3 - **Frein de secours :** Constitué par l'indépendance des circuits du frein de service.
7.4 - **Frein de stationnement :** Agissant par des cylindres à ressorts sur essieux 2 et 4 ou 2 et 3 ou 2, 3 et 4.
Tableau des combinaisons des cylindres à ressorts : Voir point 11.4.4 pour les restrictions et combinaisons des cylindres à ressorts de freins.
7.5 - **Mode de transmission des efforts aux roues :**
7.5.1 - **Frein de service :** par air comprimé
7.5.2 - **Frein de secours :** par air comprimé
7.5.3 - **Frein de stationnement :** mécanique à ressorts
7.6 - **Assistance des freins :**
7.6.1 - **Frein de service :** Air comprimé fourni par un compresseur entraîné par le moteur et distribué par un robinet actionné par la pédale
7.6.2 - **Frein de secours :** Air comprimé fourni par un compresseur entraîné par le moteur et distribué par un robinet actionné par la pédale
7.6.3 - **Frein de stationnement :** non
7.7 - **Réservoir de fluide ou d'énergie :**
- 1 réservoir d'air comprimé parc/remorque de 14,8 l
- 2 réservoir d'air comprimé pour essieu AV de 28,8 l
- 2 réservoirs d'air comprimé pour essieu AR de 28,8 l
- 1 réservoir d'air comprimé pour le dessiccateur d'air de 7,4 l

7.7.1 - **Mode d'alarme pour les défaillances :**
- a) Voyant lumineux de couleur rouge sur la planche de tableau de bord et signal sonore.
- b) Voyant lumineux de couleur orange pour l'anti-bloqueur

7.7.2 - **Paramètre mesuré pour l'alarme :**
- a) Chute de pression
- b) Défaillance de l'anti-bloqueur

7.7.3 - **Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme :**
- a) Par action sur la pédale de frein
- b) Par actionnement du contact

7.8 - **Type de freins :**
7.8.1 - **Frein de service :**
7.8.1.1 - **Sur l'essieu 1 :** à tambours
7.8.1.2 - **Sur l'essieu 2 :** à tambours
7.8.1.3 - **Sur l'essieu 3 :** à tambours
7.8.1.4 - **Sur l'essieu 4 :** à tambours
7.8.2 - **Frein de secours :** à tambours
7.8.3 - **Frein de stationnement :** à tambours
7.9 - **Ralentisseur :**
7.9.1 - **Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II bis :** oui , ralentisseur sur échappement dans les configurations de boîte de vitesses et de ponts cités au point 4.4.
7.9.2 - **Dispositif ralentisseur permettant de bénéficier de la majoration des poids prévue au Nota du Chapitre 2 :**
sur demande - électrique agissant sur la transmission : marque TELMA poids 450Kg
sur demande - hydraulique agissant sur la transmission : marque SCANIA poids 150Kg
7.10 - **Circuit de freinage pour la remorque :** oui en porteur remorqueur
7.10.1 - **Commande séparée de freinage de la remorque :** non
7.10.2 - **Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage :** en liaison avec le circuit de freinage pour la remorque

8 - CARROSSERIE

8.1 - **Carrosserie :**
- châssis-cabine
- Série S : cabine courte
- Série C : cabine profonde (couchette)
- Standard : cabine basse

sur demande - cabine haute (rajouter 110kg au point 2.8.2)
sur demande - cabine haute surélevée (rajouter 200 kg au point 2.8.2)
8.2 - **Matériaux constituant la carrosserie :** Acier et polyester
8.3 - **Nombre de places assises :** 1 ou 2 ou 3
8.4 - **Sièges :**
- en 1 place : Siége conducteur réglable
- en 2 places : Sièges conducteur réglable et siège convoyeur fixe ou réglable
- en 3 places : Siége conducteur réglable et banquette 2 places ou 2 sièges indépendants côté passagers

8.5 - **Nombre de portes :** 2
8.5.1 - **Latérales :** 2
8.5.2 - **Arrière :** non
8.5.3 - **Fermetures :** de sécurité à deux positions.
8.6 - **Emplacement et mode d'ouverture des vitres :**
- Latéral par manivelle

sur demande - ouverture électrique
8.7 - **Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :**
8.7.1 - **Pare- brise :** feuilleté
8.7.2 - **Vitres latérales :** en verre de sécurité
8.7.3 - **Vitres arrière :** sur demande - en verre de sécurité
8.8 - **Equipement des places assises en ceinture de sécurité : :**
8.8.1 - **Places avant :**
- en 1 place: 1 ceinture 3 points à enrouleurs
- en 2 places: 2 ceintures 3 points à enrouleurs
- en 3 places: 1 ceinture 3 point à enrouleurs sur siège conducteur, 1 ceinture 3 points sur place côté extérieure de la banquette (ou du siège) et 1 ceinture 2 points sur place centrale .

8.8.2 - **Places arrière :**
8.9 - **Dispositif de protection latérale :**
- non, ensemble fourni sur demande
- par protection dans les zones à protéger ou par équipements complémentaires. La fixation et la position du dispositif doivent être contrôlées après montage.

8.10 - **Dispositif de protection arrière contre l'encastrement :**
- non, ensemble fourni sur demande
- Ensemble indépendant constitué d'une traverse, de 2 goussets à fixer sous l'extrémité des longerons. La fixation et la position du dispositif doivent être contrôlées après carrossage.

8.11 - **Dispositif anti-projections :**
8.11.1 - **Essieu 1 :**
- Véhicule non concerné (véhicule hors route)

sur demande - Système constitué de garde-boue, bavettes et jupes extérieures. La face interne des garde-boue et des bavettes est tapissée d'un dispositif anti-projections homologué; la fixation et la position du système anti-projections devront être vérifiés après carrossage

8.11.2 - **Essieu 2 :**
- Véhicule non concerné (véhicule hors route)

sur demande - Système constitué de garde-boue, bavettes et jupes extérieures. La face interne des garde-boue et des bavettes est tapissée d'un dispositif anti-projections homologué; la fixation et la position du système anti-projections devront être vérifiées après carrossage.

8.11.3 - **Essieu 3 :**
- Véhicule non concerné (véhicule hors route)

sur demande - Système constitué de garde-boue, bavettes et jupes extérieures. La face interne des garde-boue et des bavettes est tapissée d'un dispositif anti-projections homologué; la fixation et la position du système anti-projections devront être vérifiées après carrossage.

8.11.4 - **Essieu 4 :**
- Véhicule non concerné (véhicule hors route)

sur demande - Système constitué de garde-boue, bavettes et jupes extérieures. La face interne des garde-boue et des bavettes est tapissée d'un dispositif anti-projections homologué; la fixation et la position du système anti-projections devront être vérifiées après carrossage.

9 - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1 - Feux de route : 2
sur demande - 2 supplémentaires positionnés sur la visière supérieure ou dans le pare-choc
9.2 - **Feux de croisement :** 2, incorporés aux feux de route
9.3 - **Feux de position :**
9.3.1 - **Avant :** 2 indépendants
9.3.2 - **Latéraux :** sur demande - 2 groupés avec les feux de position avant + 2 combinés avec les feux rouges arrière. (installation à compléter lors du carrossage. La fixation et la position devront être constatées après carrossage)
9.4 - **Feux rouges arrière :** 2
9.5 - **Indicateurs de changement de direction :**
9.5.1 - **Avant :** 2 groupés aux feux de position
9.5.2 - **Arrière :** 2, groupés avec les feux rouges
9.5.3 - **Latéraux :** 2 groupés aux feux de position avant
9.6 - **Feux de stop :** 2 groupés aux feux rouges
9.6.1 - **Troisième feu de stop central :** néant
9.7 - **Eclairage de la plaque d'immatriculation :** combiné au feu rouge gauche
9.8 - **Dispositifs réfléchissants :**
9.8.1 - **Avant :** non
9.8.2 - **Arrière :** 2 groupés aux feux rouges ou indépendants
9.8.3 - **Latéraux :** sur demande - 2 indépendants dans l'emmarchement + 2 combinés avec les feux rouges arrière. (installation à compléter lors du carrossage. La fixation et la position devront être constatées après carrossage)
9.9 - **Feux de détresse :** oui, par fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction.
9.10 - **Feux de marche arrière :** 2 groupés aux feux rouges
9.11 - **Feux de brouillard :**
9.11.1 - **Avant :** 2 en option groupés avec feux de route dans le pare-choc ou indépendants
9.11.2 - **Arrière :** 2 groupés aux feux rouges ou indépendants
9.12 - **Feux d'encombrement :**
9.12.1 - **Avant :** 2 indépendants
9.12.2 - **Arrière :** 2, groupés avec les feux rouges
9.13 - **Dispositif de signalisation complémentaires arrière :** La fixation et la position devront être constatées après carrossage
9.14 - **Feux spéciaux :** néant

10 - DIVERS

10.1 - **Accessoires :**
10.1.1 - **Essuie-glace :** à deux vitesses et balayage intermittent
10.1.2 - **Lave-glace :** oui
10.1.3 - **Rétroviseurs :** 2 (+ 1 grand angle et 1 d'accostage, côté droit) sur support fixé à la porte
10.1.4 - **Avertisseurs sonores :** 2
10.1.5 - **Dispositif antivol :** oui, par blocage de la colonne de direction
10.1.6 - **Extincteur :** à installer lors du carrossage
10.2 - **Marque d'identité :**
10.2.1 - **Emplacement de la plaque constructeur :** sur l'emmarchement droit
10.2.2 - **Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :** Sur l'âme du longeron droit en avant du support de l'amortisseur avant droit
10.2.3 - **Structure du numéro d'identification - 17 c :**
N° 1 à 3 : N° 1 à 3 : XLE , YS2, VLU ou 9BS Code constructeur - XLE : PAYS-BAS ; YS2 : SUEDE ; VLU : FRANCE ; 9BS : BRESIL.
N° 4 : P ou R : cabine
N° 5 à 7 : 8X4 : caractéristiques châssis/essieux
N° 8 à 9 : 00 : caractères non utilisés
N° 10 : 0 à 9 ou A à Z
N° 11 à 17 :
- 4------ : numéro d'ordre de fabrication PAYS-BAS
- 1------ : numéro d'ordre de fabrication SUEDE
- 9------ : numéro d'ordre de fabrication FRANCE
- 3------ : numéro d'ordre de fabrication BRESIL

10.2.4 - **Le numéro d'identification commence à :**
- YS2(P/R)8X40001260000
- XLE(P/R)8X40004409000
- VLU(P/R)8X40009050000
- 9BS(P/R)8X40003000300

10.2.5 - **Identification du moteur :** Plaque fixée sur le bloc moteur côté droit