3 - MOTEUR

3.1 - **Dénomination du type:**	DC1201	SCANIA	DT1202
3.1.1 - **Marque:**		SCANIA	
3.1.2 - **Marquage moteur:**	DC1201		DT1202
3.1.3 - **Type en regard de la fiche de pollution:**		Idem point 3.1.2	
3.2 - **Description générale:**		Moteur à combustion interne à pistons à mouvement alternatifs et vilebrequin	
3.2.1 - **Genre:**		Diesel	
3.2.2 - **Cycle:**		4	
3.2.3 - **Nombre de temps:**			
3.2.4 - **Suralimentation:**	oui, par un turbo compresseur, avec échangeur air/air		oui, par un turbo compresseur + turbocompound, avec échangeur air/air
3.2.5 - **Dispositifs anti-pollution:**		Néant	
3.3 - **Nombre et dispositions des cylindres:**		6 en ligne	
3.4 - **Dimensions:**			
3.4.1 - **Alésage (mm):**		127	
3.4.2 - **Course (mm):**		154	
3.4.3 - **Cylindrée (cm3):**		11705	
3.4.4 - **Nombre de soupapes par cylindre:**		4	
3.5 - **Rapport volumétrique de compression:**		18+/-1	
3.6 - **Puissance maximale** (KW CEE):	309		345
3.7 - **Régime de puissance maximale** (tr/mn):		1900	
3.8 - **Couple maximal** (mdaN CEE):	200		220
3.9 - **Régime de couple maximal** (tr/mn):	1100 à 1300		1050 à 1400
3.10 - **Régime de rotation maximal** (tr/mn):		2400+/-50	
3.11 - **Carburant utilisé:**		Gazole	
3.12 - **Réservoirs de carburant:**		Standard à droite	
3.12.1 - **Emplacement:**		Standard 300 l (option voir tableau ci-dessous)	
3.12.2 - **Capacité (litres):**		acier ou aluminium. Poids à ajouter ou diminuer au poids à vide en fonction du positionnement des réservoirs. Voir tableau ci-dessous	
3.12.3 - **Matériaux des réservoirs de carburant:**			
3.13 - **Mode d'alimentation du moteur:**		injection directe par injecteurs-pompes gérés électroniquement.	
3.14 - **Type de filtre à air:**		sec	
3.15 - **Allumage:**		par compression	
3.16 - **Tension d'alimentation des circuits électriques** (volts):		24	
3.17 - **Dispositif d'antiparasitage:**		non	
3.18 - **Refroidissement du moteur:**		par circulation d'eau et radiateur avec ventilateur visco-coupleur.	
3.19 - **Nombre de silencieux d'échappement:**		1	
3.20 - **Niveau sonore au point fixe:**			
3.20.1 - **Valeur du niveau sonore** (dbA):	91		88 (BVM) 90 (BVA)
3.20.2 - **Régime de rotation correspondant** (tr/min):		1425	
3.20.3 - **Position des sorties d'échappement:**		- Standard : 1 latérale côté gauche- Options : 1 centrale vers le bas, 1 latérale côté droit, 1 verticale côté droit derrière cabine.	
3.21 - **Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption:**		sur cache-culbuteurs	

Tableau des réservoirs :

Matériaux des réservoirs de carburant : acier ou aluminium. Plusieurs réservoirs peuvent être montés du même coté ou sur des cotés opposés (à gauche et à droite) :

Volume réservoirs en litre (L)	0L GAUCHE	150L GAUCHE	200L GAUCHE	300L GAUCHE	350L GAUCHE	400L GAUCHE	450L GAUCHE	470L GAUCHE	500L GAUCHE	600L GAUCHE	650L GAUCHE	700L GAUCHE	750L GAUCHE
0L DROITE	-	-155 kg	-100 kg	0 kg	+25 kg	+75 kg	+150 kg	+160 kg	+170 kg	+260 kg	+300 kg	+335 kg	+385 kg
150L DROITE	-155 kg	+20 kg	+75 kg	+175 kg	+200 kg	+245 kg	+325 kg	+335 kg	+350 kg	+435 kg	+470 kg	+510 kg	+560 kg
200L DROITE	-100 kg	+75 kg	+125 kg	+225 kg	+250 kg	+300 kg	+375 kg	+385 kg	+375 kg	+490 kg	+525 kg	+560 kg	+610 kg
300L DROITE	Standard	+175 kg	+225 kg	+325 kg	+350 kg	+400 kg	+480 kg	+490 kg	+525 kg	+590 kg	+625 kg	+660 kg	+710 kg
350L DROITE	+25 kg	+200 kg	+250 kg	+350 kg	+375 kg	+425 kg	+505 kg	+515 kg	+550 kg	+615 kg	+650 kg	+685 kg	+735 kg
400L DROITE	+75 kg	+245 kg	+300 kg	+400 kg	+425 kg	+475 kg	+550 kg	+560 kg	+585 kg	+660 kg	+700 kg	+735 kg	+785 kg
450L DROITE	+150 kg	+325 kg	+375 kg	+480 kg	+505 kg	+550 kg	+630 kg	+640 kg	+675 kg	+740 kg	+775 kg	+810 kg	+865 kg
470L DROITE	+160 kg	+335 kg	+385 kg	+490 kg	+515 kg	+560 kg	+640 kg	+650 kg	+685 kg	+750 kg	+785 kg	+820 kg	+875 kg
500L DROITE	+170 kg	+345 kg	+395 kg	+495 kg	+520 kg	+570 kg	+650 kg	+660 kg	+695 kg	+760 kg	+795 kg	+830 kg	+880 kg
600L DROITE	+260 kg	+435 kg	+490 kg	+590 kg	+615 kg	+660 kg	+740 kg	+750 kg	+775 kg	+850 kg	+885 kg	+925 kg	+975 kg
650L DROITE	+300 kg	+470 kg	+525 kg	+625 kg	+650 kg	+700 kg	+775 kg	+785 kg	+800 kg	+885 kg	+925 kg	+960 kg	+1010 kg
700L DROITE	+335 kg	+510 kg	+560 kg	+660 kg	+685 kg	+735 kg	+810 kg	+820 kg	+835 kg	+925 kg	+960 kg	+995 kg	+1045 kg
750L DROITE	+385 kg	+560 kg	+610 kg	+710 kg	+735 kg	+785 kg	+865 kg	+875 kg	+910 kg	+975 kg	+1010 kg	+1045 kg	+1095 kg

Après carrossage, il sera vérifié qu'il n'existe pas de parties saillantes ou coupantes à proximité des réservoirs.

4 - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 - **Type de boîte de vitesse :**

- mécanique à 14 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 16,38)

sur demande - automatique à 6 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 3,49)
sur demande - mécanique à 12 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 11,27)
sur demande - mécanique à 9 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 16,86)
sur demande - mécanique à 8 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 9,15)
sur demande - automatique à 6 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 4,70)
sur demande - automatique à 6 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 3,51)

4.1.1 - **Emplacement du levier de commande :** au plancher ou capot moteur

4.2 - **Type d'embrayage :**

- Boîte mécanique : monodisque à sec - en option : convertisseur-embrayage
- Boîte automatique : convertisseur de couple

4.2.1 - **Mode commande :** assistance hydro-pneumatique.

4.3 - **Type de transmission entre la boîte de vitesse et les roues :** par arbre à cardan tubulaire et couple conique

4.4 - **Démultiplication de la transmission :**

4.4.1 - **Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) :** 315/80 R 22.5 (154/149K) = 3282

4.4.2 - **Démultiplication et vitesse à 1000 tr/mn :**

Combinaison des vitesses	Rapports de la boîte	Rapport du pont	Démultiplications finales	Vitesses à 1000 tr/mn (en km/h)
1	16,38	3,40	55,692	3,536
2	13,28		45,152	4,361
3	11,27		38,318	5,139
4	9,14		31,076	6,337
5	7,17		24,378	8,078
6	5,81		19,754	9,969
7	4,62		15,708	12,536
8	3,75		12,750	15,445
9	3,01		10,234	19,242
10	2,44		8,296	23,737
11	1,91		6,494	30,323
12	1,55		5,270	37,366
13	1,23		4,182	47,088
14	1,00		3,400	57,918
AR1	14,74		50,116	3,929

En option : **Boîte de vitesses / rapports**

Boîte automatique 6 rapports (1ère = 3,49)	**1** - 3,49	**2** - 1,86	**3** - 1,41	**4** - 1,00	**5** - 0,75	**6** - 0,65	**AR1** - 8,80						
Boîte mécanique 12 rapports (1ère = 11,27)	**1** - 11,27	**2** - 9,14	**3** - 7,17	**4** - 5,81	**5** - 4,62	**6** - 3,75	**7** - 3,01	**8** - 2,44	**9** - 1,91	**10** - 1,55	**11** - 1,23	**12** - 1,00	**AR1** - 14,74
Boîte mécanique 9 rapports (1ère = 16,86)	**1** - 16,86	**2** - 10,10	**3** - 7,10	**4** - 5,09	**5** - 3,75	**6** - 2,69	**7** - 1,89	**8** - 1,36	**9** - 1,00	**AR1** - 16,86			
Boîte mécanique 8 rapports (1ère = 9,15)	**1** - 9,15	**2** - 6,32	**3** - 4,69	**4** - 3,75	**5** - 2,44	**6** - 1,68	**7** - 1,25	**8** - 1,00	**AR1** - 8,21				
Boîte automatique 6 rapports (1ère = 4,70)	**1** - 4,70	**2** - 2,21	**3** - 1,53	**4** - 1,00	**5** - 0,76	**6** - 0,67	**AR1** - 12,70						
Boîte automatique 6 rapports (1ère = 3,51)	**1** - 3,51	**2** - 1,91	**3** - 1,43	**4** - 1,00	**5** - 0,74	**6** - 0,64	**AR1** - 10,40						

Couple de ponts

Couple standard en BVM : 3,40 — En option : 2,92 - 3,07 - 3,08 - 3,42 - 3,68 - 3,80 - 3,91 - 3,95 - 4,21 - 4,22 - 4,24 - 4,25 - 4,82 - 4,88 - 5,18 - 5,57

Couple standard en BVA : 4,88 — En option : 5,57

Nota : Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le coefficient de la vitesse de rotation d'entrée sur la vitesse de rotation de sortie.

4.5 - **Vitesse maximale en Km/h :** 184 au régime de régulation à vide avec pneu 12.00 R 24

4.6 - **Indicateur de vitesse :** Oui

4.7 - **Compteur kilométrique :** oui

4.8 - **Chronotachygraphe :** Oui

4.9 - **Limiteur de vitesse :** Oui, dans tous les cas de configuration de boîte de vitesses et de pont, réglé à 85 Km/h.

5 - SUSPENSION

5.1 - **Avant :**

- Essieux rigides, ressorts à lames

sur demande - amortisseurs télescopiques de type hydraulique, barres stabilisatrices.

5.2 - **Arrière :**

- Essieux rigides, ressorts à lames (de type Cantilever à balancier)

sur demande - barres stabilisatrices, amortisseurs télescopiques de type hydraulique.